

D

RENAULT TRUCKS D / D WIDE



DISTRIBUČNÍ ŘADA



RENAULT TRUCKS D

VYŠŠÍ ÚČINNOST S NIŽŠÍ SPOTŘEBOU

ÚSPORNÉ MOTORY A NABÍDKA
ALTERNATIVNÍCH POHONŮ
UŠETŘETE JEŠTĚ VÍCE PALIVA
PŘIPRAVENO PRO MONTÁŽ RŮZNÝCH TYPŮ
NÁSTAVEB A ZAŘÍZENÍ

S 04

S 06

S 08

S 10

NÁKLADNÍ VOZIDLA PRO ŠIROKÉ POUŽITÍ

ROBUSTNÍ VOZIDLO
JÍZDA MĚSTEM BEZ OBTÍŽÍ
VŽDY A VŠUDE S VÁMI

S 12

S 14

S 16

S 18

VÍCE POHODLÍ PRO VYŠŠÍ EFEKTIVITU

VŠE NA DOSAH RUKY
POHODLÍ ZA VOLANTEM
DOKONALÝ PRACOVNÍ NÁSTROJ

S 20

S 22

S 24

S 26

BEZPEČNOST JE NAŠÍ PRIORITOU

OPTIMÁLNÍ VIDITELNOST ZA
KAŽDÉHO POČASÍ
TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH
BEZPEČNOSTI

S 28

S 30

S 32

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

SKLADBA MODELOVÉ ŘADY
POHÁNĚCÍ SOUSTAVA
PODVOZEK
KABINA
BRZDĚNÍ
SADY
PŘÍSLUŠENSTVÍ

S 34

S 36

S 37

S 39

S 40

S 42

S 43

S 43



RENAULT TRUCKS D WIDE

VYŠŠÍ ÚČINNOST S NIŽŠÍ SPOTŘEBOU

Volbou značky Renault Trucks si pořizujete více než jen nákladní vozidlo. Díky široké nabídce montáže různých typů nástaveb a zařízení máte k dispozici vozidlo, které přesně odpovídá vašim požadavkům. Nižší spotřeba paliva přispívá k vyšší rentabilitě vašeho podnikání. Renault Trucks neponechal nic náhodě a zaveze vás přímo k úspěchu.





ÚSPORNÉ MOTORY A NABÍDKA ALTERNATIVNÍCH FUELŮ

Motory na zemní plyn, bionaftu, 100% elektrické nebo konvenční naftové motory, Renault Trucks vám pomůže vybrat to nejvhodnější řešení pro vaše podnikání.

RENAULT TRUCKS D & D WIDE Z.E.: NULOVÉ EMISE BĚHEM JÍZDY



Úplné nabití přes noc pomocí střídavé nabíječky nebo za méně než dvě hodiny při rychlém nabíjení.



Tichá a pohodlná jízda.



V závislosti na konfiguraci lze zvolit akumulátory o kapacitě od 200 kWh do 400 kWh a upravit tak dojezd.

RENAULT TRUCKS D WIDE CNG AŽ O 70 % MÉNĚ EMISÍ CO₂*

MOTOR NA ZEMNÍ PLYN

320 k (NGT 9) pro provoz v oblastech, kde je doprava umožněna pouze "čistým vozidlům". Kompatibilní s biometanem.



* S motorem NGT 9 a palivem biometan



PŘEVODOVKY OPTIDRIVER A OPTITRONIC
umožňují dosáhnout úspory paliva v porovnání
s mechanickou převodovkou.

ROBOTIZOVANÉ PŘEVODOVKY V SÉRIOVÉM VYBAVENÍ

→
**Bionaftové motory DTI 5 a DTI 8 kompatibilní
s bionaftou B30 a B100**

SNÍŽENÍ SPOTŘEBY PALIVA AŽ 0,7 %

- 1** Maximální vstřikovací tlak
2 000 barů pro lepší spalování
nafty
- 2** Turbokompresor s proměnlivou
geometrií pro plynulejší jízdu

6VÁLCOVÝ MOTOR (DTI 8)
k dispozici s výkonem 250 k,
280 k a 320 k.



MOTOR 11 LITRŮ (DTI 11) AŽ 430 K
přizpůsobený požadavkům distribučních oborů a oborům
spojených s přepravou vozů.



NEJSILNĚJŠÍ 4VÁLCOVÝ MOTOR NA TRHU (DTI 5)
k dispozici s výkonem 210 k a 240 k.



UŠETŘETE JEŠTĚ VÍCE PALIVA

Díky spojení inteligentních technologií, aerodynamického tvaru kabiny a školení hospodárné jízdy umožňuje model D Optifuel významné snížení spotřeby paliva a přispívá tak k vaší profitabilitě.



AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU

pro zamezení zbytečného chodu motoru.

POWER

BEZ REŽIMU POWER

pro zamezení "nadspotřeby" paliva.



ÚSPORNÝ REGULÁTOR RYCHLOSTI

ve spojení s funkcí Optiroll umožňuje snížit spotřebu paliva využitím energie setrvačných sil vozidla.



ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ FUEL ECO

upravuje proces řazení rychlostních stupňů s cílem snížit spotřebu paliva.



STŘEŠNÍ SPOILER

s možností nastavení do 12 různých pozic, přizpůsobený pro montáž různých typů nástaveb.



BOČNÍ DEFLEKTORY

pro ještě nižší spotřebu paliva.



ÚSPORA PALIVA AŽ 15 % S OPTIFUEL PROGRAMEM



OPTIFUEL PROGRAM

je systémové řešení pro snižování nákladů na pohonné hmoty a ostatní provozní náklady. Za tímto účelem se vzájemně doplňuje školení Optifuel s programem Optifuel Infomax. Optifuel Infomax je určen řidičům-školicím, vedoucím vozových parků nebo všem, kteří mohou následně školit či vyhodnocovat styl řízení řidičů.

LOKALIZACE VAŠEHO VOZIDLA V KTERÝKOLI OKAMŽIK



OPTIFLEET

systém správy vozových parků umožňuje v reálném čase lokalizovat vozidla, sledovat jejich technické údaje a úkony řidičů a také stahovat a archivovat data z tachografů a karet řidičů.

OPTIMÁLNÍ POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA JIŽ OD 1. KM



OPTIFUEL HANDOVER

předání vozidla pro jeho dokonalé používání od prvního kilometru.

ŠKOLENÍ HOSPODÁRNÉ JÍZDY



OPTIFUEL TRAINING

v rámci tohoto školení budou řidiči proškoleni na správné používání vozidla z hlediska ekonomiky provozu a šetrnosti k vozidlu.

SLEDOVÁNÍ VAŠÍ SPOTŘEBY A ANALÝZA VAŠICH STYLŮ ŘÍZENÍ



OPTIFUEL INFOMAX

je softwarový nástroj určený k monitorování používání vozidla a následnou analýzu technických parametrů extrahovaných z řídicích jednotek vozidla.

PŘIPRAVENO PRO MONTÁŽ RŮZNÝCH TYPŮ NÁSTAVEB A ZAŘÍZENÍ

Velké množství mechanických a elektrických předpříprav usnadňuje montáž nástaveb a zařízení nezbytných pro distribuční typy přepravy zboží. Speciální webové stránky určené pro nástavbáře pomohou zkrátit lhůtu dodání vašeho vozidla.

NABÍDKA ZAHRNUJE 100 MODELŮ PRO KAŽDOU PROFESI



POMOCNÝ POHON Z PŘEVODOVKY

a zadní pomocný pohon od motoru
splní požadavky jakéhokoliv zařízení.



spínače na přístrojové desce
pro spouštění zařízení
montovaného na podvozku



1 Elektronická jednotka
umožňující propojení
nástavby s vozidlem

2 Elektrické rozhraní pro
nástavbáře

3 Masky chladiče s přípravou
pro montáž desek s držáky
nástrojů

4 Přední část nástavby
od 405 mm

→
Nejširší nabídka rozvorů na
trhu: 17 rozvorů (po 6800 mm)

KABINA S ROVNOU STŘECHOU UMOŽŇUJE PŘEPRAVU AUT



CELKOVÁ VÝŠKA OD 2690 MM

umožňuje maximální využití prostoru nad kabinou.

5 Kapacita přední nápravy až 9 tun

6 Desky a upevňovací patky k dispozici už na podvozku

7 Kapacita zadní nápravy až 9 tun



SVISLÝ VÝFUK

pro montáž nástaveb vozidel určených pro svoz komunálního odpadu, kanalizačních a zametacích vozidel.



PODVOZEK S PŘÍPRAVOU PRO KAŽDOU PROFESI

se sadou šroubů, předvrtaných podélníků a specifickým vybavením (například pro cisterny, zametací vozidla, svoz komunálního odpadu, hasičská a chladiřenská vozidla).



FIXAČNÍ DESKY A UPEVNĚVACÍ KONZOLE NA PODÉLNÍCÍCH

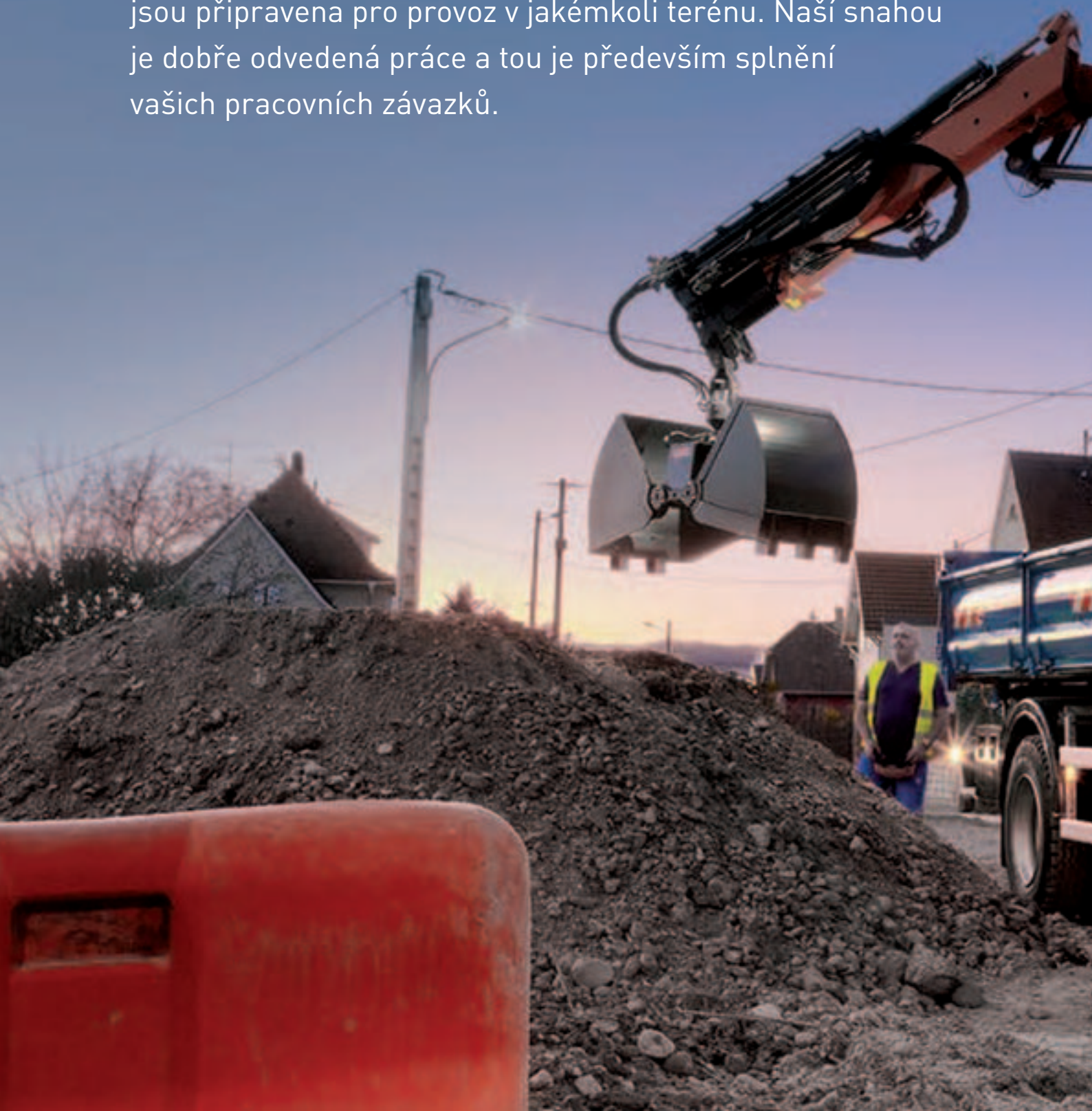
pro snadnější montáž nástaveb.



Zadní převis s upevňovacími otvory vždy po 55 mm

NÁKLADNÍ VOZIDLA PRO ŠIROKÉ POUŽITÍ

Renault Trucks vám pomůže plnit závazky a očekávání vašich zákazníků. Robustní, spolehlivá a snadno ovladatelná vozidla jsou připravena pro provoz v jakémkoli terénu. Naší snahou je dobře odvedená práce a tou je především splnění vašich pracovních závazků.





Robustnost

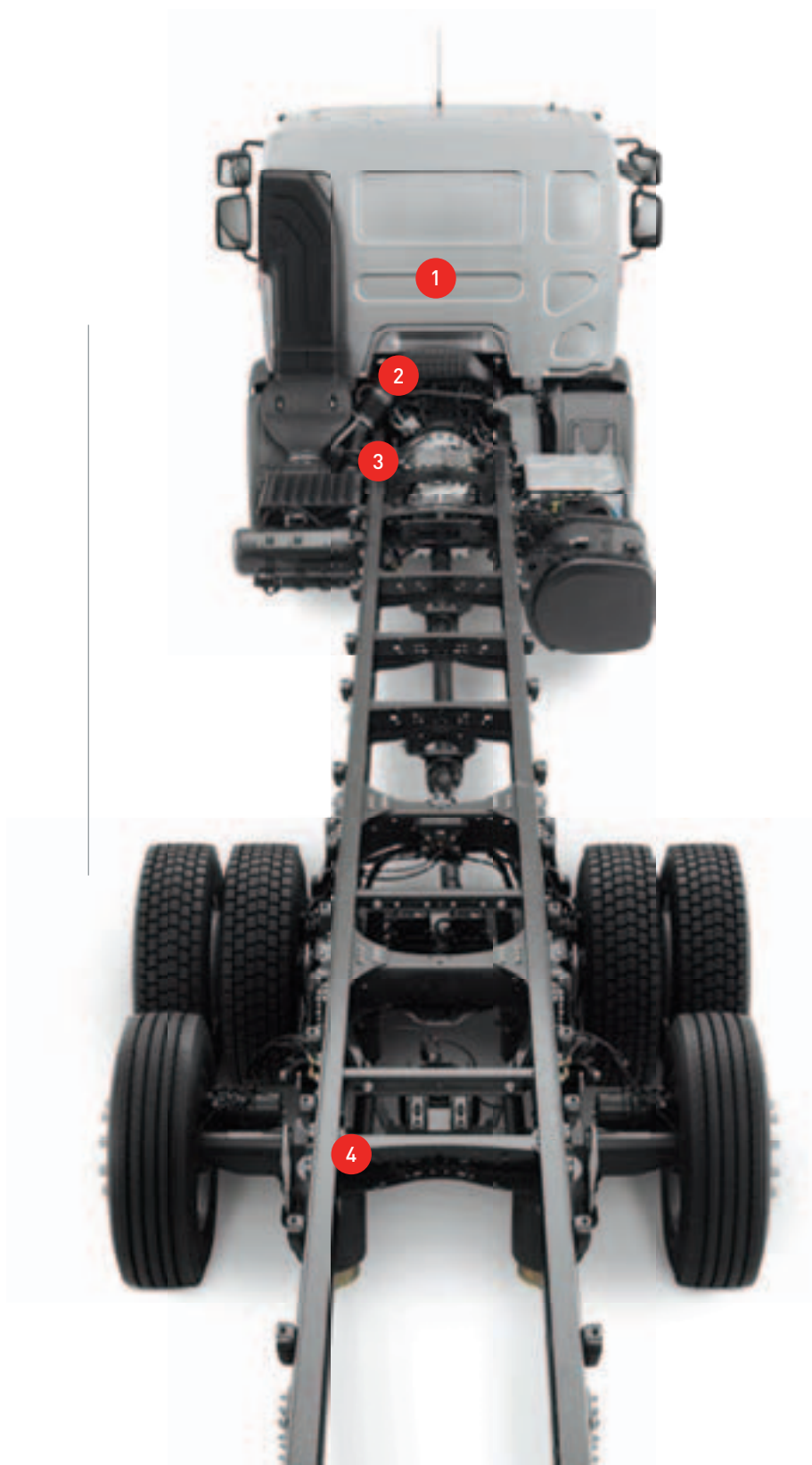
12
13

Modelová řada D

ROBUSTNÍ VOZIDLO

Podvozek vozidel řady D byl testován s extrémní zátěží. Pro zajištění maximální spolehlivosti a životnosti byla kabina vyztužena vybavením a materiály, které jsou uznávány pro svou odolnost.

- 1 Kabiny prošly nárazovými zkouškami a jsou vybaveny tužšími sedadly
- 2 Robustnější přední pérování podvozku vhodné pro všechny profese
- 3 Vrtané podélníky přizpůsobené konstrukci vozidla garantují co nejmenší počet vrtání a tím i vyšší tuhost rámu
- 4 Bezúdržbové zadní pérování





PLASTOVÝ NÁRAZNÍK (D WIDE)

k dispozici sériově.



PLASTOVÝ NÁRAZNÍK (D)

k dispozici sériově.



NÁRAZNÍK S OCELOVÝMI ROHY (D WIDE)

poskytuje ještě větší robustnost.



100% OCELOVÝ NÁRAZNÍK (D)

umožňuje použití v náročnějších podmínkách.



PODÉLNÍKY PODVOZKU

z vysoce pružné oceli.



ZADNÍ PNEUMATICKÉ PÉROVÁNÍ PODVOZKU

nabízí vyšší stabilitu a lepší ochranu zboží.

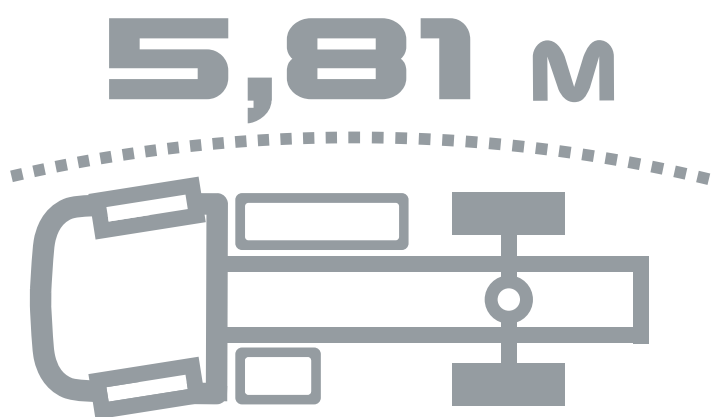
Robustnost

14
15

Modelová řada D

JÍZDA MĚSTEM BEZ OBTÍŽÍ

Díky menšímu poloměru zatačení, krátkému přednímu převisu a kompaktní kabině vám řada D umožní nerušenou jízdu městem všude tam, kde je každý centimetr znát a snadno projet i těmi nejnáročnějšími městskými zónami.



**MENŠÍ POLOMĚR
ZATÁČENÍ PRO
SNADNĚJŠÍ
OVLADATELNOST**



Přední konzola min.: 1329 Mm

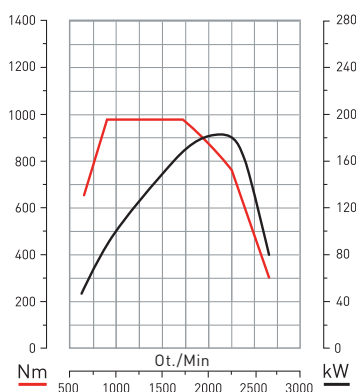


Rozvor od 3250 mm



→
MENŠÍ ŠÍŘKA KABINY
 pro lepší ovladatelnost.

**MAXIMÁLNÍ
 KROUTICÍ MOMENT
 OD 900 OT./MIN
 PRO LEPŠÍ ROZJEZD**



DTI 8 - 250 K

Robustnost

16
17

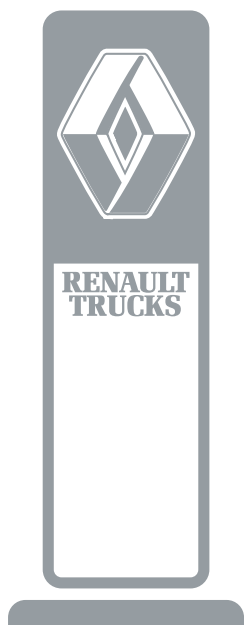
Modelová řada D

VŽDY A VŠUDE S VÁMI

Renault Trucks vás bude provázet po celou dobu provozu vašich vozidel a zaručí vám maximální dostupnost vašeho pracovního nástroje.



VÍCE NEŽ 1600 SERVISNÍCH MÍST PO CELÉM SVĚTE



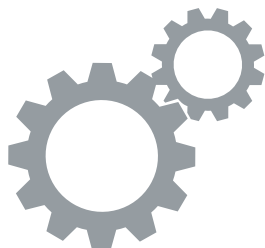
SÍŤ

hustá servisní síť rozmístěná po celé Evropě.



ZÁRUKA 2 ROKY

prodloužená záruka na náhradní díly montované v autorizovaných servicech Renault Trucks, díky které máte ideální zabezpečení a klid při provozu vašich vozidel a získáte tak nejlepší poměr mezi cenou a výkonem.



GENUINE

nabídka originálních náhradních dílů Renault Trucks je zárukou spolehlivosti vozidel této značky.



START & DRIVE

smlouvy o údržbě a opravách přizpůsobené vaší činnosti, díky kterým můžete lépe plánovat nákladovost a maximálně tak využívat váš pracovní nástroj.



RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

řešení financování a pojištění na míru pro nákup nebo pronájem našich vozidel.



RENAULT TRUCKS 24/7

naši odborníci vám odpoví v 16 jazycích a zajistí asistenční servis, opravy a patřičnou kvalitu služeb 7 dnů v týdnu a 24 hodin denně.

Robustnost

18
19

Modelová řada D



VÍCE POHODLÍ PRO VYŠŠÍ EFEKTIVITU

Pohodlí při řízení a pracovní místo řidiče ovlivňují plnění jeho zakázek. Modelová řada Renault Trucks byla navržena tak, aby poskytla řidiči veškeré vybavení a technologie, které mu umožní pracovat za nejlepších možných podmínek.



1 Ovládání zpomalovací
brzdy

2 Digitální displej o rozměru
4,3"

3 Tempomat

4 Adaptivní tempomat (ACC)

5 Autorádio s přehrávačem
MP3 Bluetooth®,
USB portem a konektorem
typu JACK

6 Ovládání robotizované
převodovky

7 Kožený volant

8 Držák na chytrý telefon

9 Držák na tablet

8

VŠE NA DOSAH RUKY

Užitečné ovládací prvky umístěné na dosah ruky zvyšují komfort za jízdy. Tempomat spolu s robotizovanou převodovkou umožňují řidiči plně se soustředit na splnění zakázky.



POHODLÍ ZA VOLANTEM

Pro vyšší komfort byla vyvinuta nová sedadla. Díky četným úložným prostorům a vybavení, máte na dosah ruky vše, co potřebujete, pro úspěšné splnění vašich zakázek.

**10 VERZÍ
KABIN
PRO RŮZNÉ
TYPY POUŽITÍ**



DRŽÁK NA TABLET
včetně 2 portů USB-C.



VERZE CREW CAB
umožňující přepravu až 7 osob.



ÚLOŽNÉ PROSTORY

na horní konzoli.



PNEUMATICKÁ VYHŘÍVANÁ SEDADLA

odpružená s nastavitelnými bočními a bederními opěrkami.



CENTRÁLNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR

o objemu 15 l, se stolečkem, držákem na láhve, držákem na kelímky a přídatným napájením 24 V.



ÚLOŽNÉ PROSTORY POD LAVICÍ

díky zvedacímu sedáku.

DOKONALÝ PRACOVNÍ NÁSTROJ

Nastupování do kabiny a přístup k čelnímu sklu byly navrženy tak, aby usnadnily každodenní práci řidiče a údržbu vozidla. Nejen běžné nákladní vozidlo, ale dokonalý pracovní nástroj, který zvýší vaši produktivitu.

- 1 Madla pro snadnější přístup k čelnímu sklu
- 2 Přístup k čelnímu sklu pomocí 2 schůdků vestavěných v plastovém nárazníku (u některých verzí je k dostání dodatečný schůdek)
- 3 Podsvícené schůdky
- 4 Výška podvozkového rámu od 804 mm

**SNADNÝ PŘÍSTUP
DO KABINY DÍKY
2 SCHŮDKŮM
U VŠECH VOZIDEL
MODELOVÉ ŘADY**





PŘÍSTUPOVÉ SCHŮDKY K ČELNÍMU SKLU
s protiskluzovou úpravou pro snadnější údržbu vozidla.



NÍZKÉ SCHODY
s 80 mm odstupem mezi dvěma schůdky pro snadný přístup do kabiny.



BOX NA NÁŘADÍ
na podvozku.



OTEVÍRÁNÍ V ÚHLU 90°
pro snadnější nastupování do kabiny.

RYCHLÝ PŘÍSTUP KE KONTROLE HLADIN PROVOZNÍCH KAPALIN



BEZPEČNOST JE NAŠÍ PRIORITY

Nákladní vozidlo musí zajistit bezpečnost nejen řidiči, ale také ostatním účastníkům silničního provozu. Renault Trucks D a Renault Trucks D Wide jsou vybaveny všemi dostupnými technologiemi pro zajištění maximální bezpečnosti.



OPTIMÁLNÍ VIDITELNOST ZA KAŽDÉHO POČASÍ

Prosklená spodní část dveří, panoramatické čelní sklo, dvoubloková zpětná zrcátka a zadní sklo kabiny výrazně přispívají ke zvýšení viditelnosti. Jednotlivá světla zajišťují maximální bezpečnost za jakýchkoli podmínek a v jakémkoli prostředí.

DVEŘE VISION PRO LEPŠÍ BOČNÍ VIDITELNOST



DVEŘE TYPU VISION

k dispozici na straně spolujezdce
ke zlepšení viditelnosti
v městském prostředí. Možnost
zasklení bočních panelů.





KAMERA

systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu a automatické nouzové brzdění.



SVĚTLA PRO DENNÍ A NOČNÍ JÍZDU

vybavené světlý pro denní svícení se 4 LED žárovkami.



ZADNÍ SKLO KABINY

pro snadnější údržbu vybavení (sklápěč, plošina atd.).



KONCOVÁ

LED světla.



ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA S ODMRAZOVÁNÍM

přizpůsobená různým šířkám kabiny s vyztužením, snižujícím vibrace.



RADAROVÝ SNÍMAČ

systému automatického nouzového brzdění.

TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH BEZPEČNOSTI

Různé systémy výkonných provozních a zpomalovacích brzd účinně chrání osoby a snižují riziko poškození nákladu. Další bezpečnostní prvky a příslušenství ještě zvyšují bezpečnost řidiče.



OVLÁDÁNÍ ZPOMALOVACÍ BRZDY

na dosah ruky u volantu.



Kontrola opotřebení brzdových destiček



Brzdění ovládané elektricky
s protiprokluzovou funkcí



Sériová motorová brzda



Optibrake: motorová brzda do 300 kW
bez další zátěže



KOTOUČOVÉ BRZDY

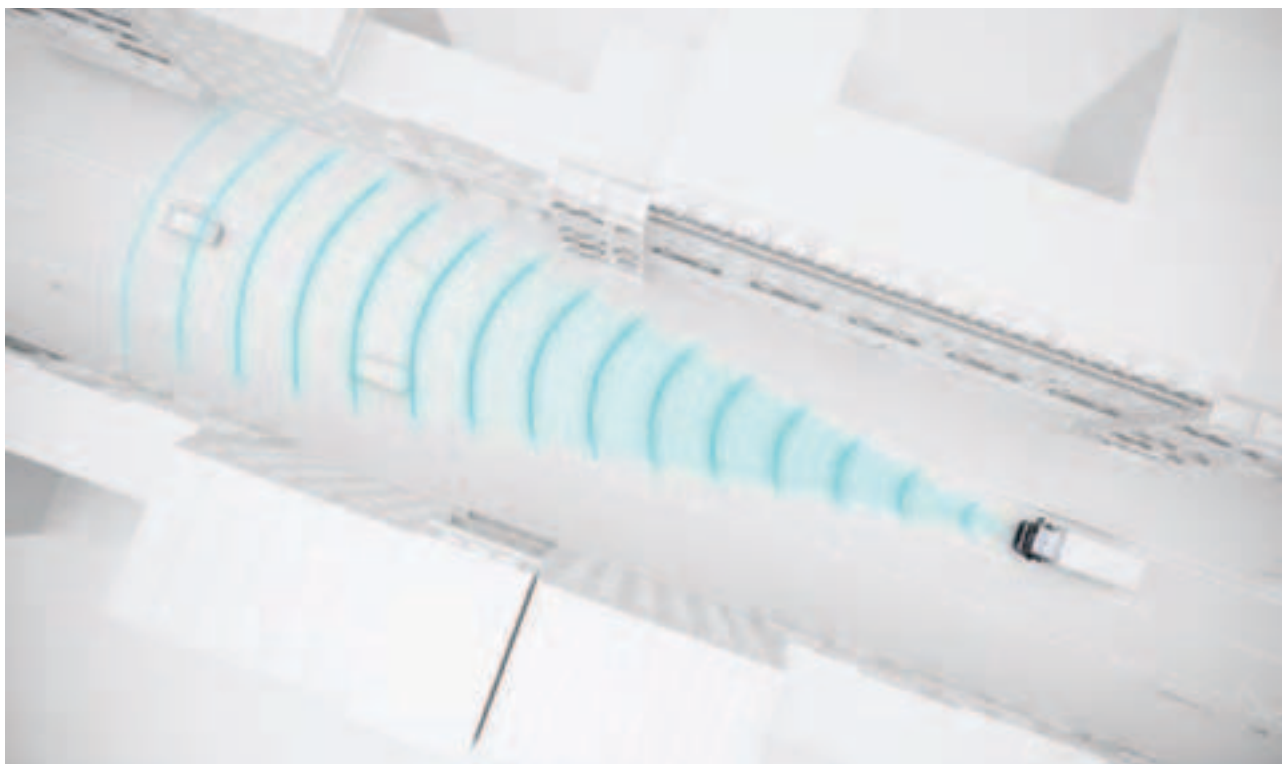
umožňují zpomalení 7 m/s² pro nouzové brzdění
(norma je 4,5 m/s²).



RETARDÉR

elektrická zpomalovací brzda na hnací hřídeli nebo
hydraulická součástí převodovky*.

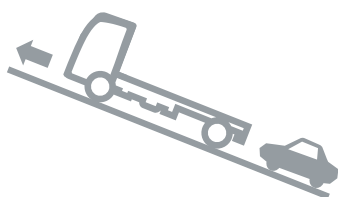
*V závislosti na modelu



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

umožňuje udržovat bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla automatickým nastavením zrychlení a brzdění (přes retardér nebo provozní brzdu) pro větší bezpečnost a více pohodlí při jízdě.

HILL START AID POMOC PŘI ROZJEZDU DO SVAHU



HILL START AID

pro pomoc při rozjezdu ve svahu. Při rozjezdu do kopce jsou brzdy zabrzděny ještě pár vteřin po uvolnění brzdového pedálu, aby nedošlo k samovolnému rozjetí vozidla zpět.



AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

upozorní na možnou kolizi a poté přibrzdí a zcela zastaví vůz bez jakéhokoli zásahu ze strany řidiče.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)*

* volitelná výbava.



ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY VOZIDLA

dodávána sériově, pomáhá řidiči kontrolovat jízdní dráhu vozidla a zabránit převrácení v kritických situacích.



SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘI VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU

vyšle zvukový signál řidiči, jakmile detekuje nežádoucí vybočení z jízdní dráhy vozidla.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

RENAULT TRUCKS D

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Nárazník ze tří dílů snižuje náklady na údržbu</p> | <p>5 Kamera systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu a automatické nouzové brzdění</p> | <p>7 Přístup ke kabině pomocí dvou nízkých schůdků</p> |
| <p>2 Kontrola hladin provozních kapalin</p> | <p>6 3 výšky podvozku díky velikosti kol 17,5" až 22,5"</p> | <p>8 Dveře vision na straně spolujezdce pro lepší viditelnost</p> |
| <p>3 Denní světla se 4 LED žárovkami</p> | | <p>9 Radar pro AEBS a ACC</p> |
| <p>4 Nabídka rozvoru až do 6 500 mm</p> | | |



RENAULT TRUCKS D WIDE

- 1 Nárazník ze tří dílů snižuje náklady na údržbu
- 2 Kontrola hladin provozních kapalin
- 3 Světlomety vybavené vestavěnými denními světly
- 4 Nabídka rozvoru až do 6 800 mm
- 5 Kamera systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu a automatické nouzové brzdění
- 6 Možnost nízkého podvozku pro velké objemy
- 7 Snadný přístup ke kabině pomocí dvou nízkých schůdků
- 8 Dveře vision na straně spolujezdce pro lepší viditelnost
- 9 Radar pro AEBS a ACC



SKLADBA MODELOVÉ ŘADY

Kabina	Typ	Znak náprav	CHV	CHS	Podvozek	Motor	Výkony	Převodovka	Náprava				
Renault Trucks D kabina 2,1 m	Podvozek	4x2	7,5 t	11 t-17,5 t	LOW Kola 17,5"	DTI 5	210 k 240 k	Robotizovaná 6 rychlostí Manuální 6 rychlostí Automatická 5 rychlostí	P08120				
			10 t	13,5-19 t									
			12 t	15,5-19 t									
		4x2	12 t	15,5-32 t	MEDIUM Kola 19,5"	DTI 5	210 k 240 k	Robotizovaná 6 rychlostí Manuální 6 rychlostí Automatická 5 rychlostí	P11140 P11150 P1191				
			13 t	16,5-32 t									
			14 t	17,5-32 t		DTI 8	250 k 280 k	Robotizovaná 6 rychlostí Manuální 6 rychlostí Manuální 9 rychlostí Automatická 6 rychlostí	P11140 P11150 P1191				
			15 t	18,5 t									
			16 t	19,5-32 t		HIGH Kola 22,5"	DTI 5	210 k 240 k	Robotizovaná 6 rychlostí Manuální 6 rychlostí Automatická 5 rychlostí	P11140 P11150 P1191			
		4x2	13 t	16,5-32 t									
			14 t	17,5-32 t	DTI 8		250 k 280 k	Robotizovaná 6 rychlostí Manuální 6 rychlostí Manuální 9 rychlostí Automatická 6 rychlostí	P11140 P11150 P1191				
			16 t	19,5-32 t									
		4x4	18 t	21,5-32 t	DTI 8	250 k 280 k	Robotizovaná 6 rychlostí Manuální 6 rychlostí Manuální 9 rychlostí Automatická 6 rychlostí	P11150					
			12 t	16,5-25 t					HIGH Kola 22,5"	DTI 8	250 k 280 k	Manuální 6 rychlostí	PA611 PŘEDNÍ P1191 ZADNÍ
			14 t	17,5-25 t									
			16 t	19,5-25 t									
Renault Trucks D Wide kabina 2,3 m	Podvozek	4x2	18-19 t	44 t 50 t (s DTI 11)	HIGH Kola 22,5"	DTI 8	250 k 280 k 320 k	Robotizovaná 12 rychlostí Manuální 6 rychlostí Manuální 9 rychlostí Automatická 6 rychlostí	P13170 P1391 P1361				
		6x2 - 6x2*4	26 t	44 t 50 t (s DTI 11)		DTI 11	380 k 430 k	Robotizovaná 12 rychlostí					
	Tahač	4x2	18-19 t	44 t 50 t (s DTI 11)		DTI 8	280 k 320 k	Robotizovaná 12 rychlostí Manuální 9 rychlostí	P13170 P1391				
						DTI 11	380 k 430 k	Robotizovaná 12 rychlostí					

D WIDE CNG

Kabina	Typ	Znak náprav	CHV	CHS	Podvozek	Motor	Výkony	Převodovka	Kapacita plynové nádře
Renault Trucks D Wide CNG - kabina 2,3 m	Podvozek	4x2	18-19 t	22,5t	HIGH Kola 22,5"	NGT 9	320 k	Automatická 6 rychlostí	90 kg
		6x2	26 t	26 t					240 kg

Z.E. (ELEKTRICKÁ VERZE)

Kabina	Typ	Znak náprav	CHV	CHS	Podvozek	Motor	Výkony	Rozvor	Akumu- látory
Renault Trucks D Z.E. kabina 2,1 m	Podvozek	4x2	16 t	16 t	MEDIUM Kola 19,5"	1 elektro- motor Maximální krouticí moment 425 Nm	Maximální: 185 kW Konti- nuální: 130 kW	4400 mm	200 kWh a 265 kWh
								5300 mm	200 kWh až po 400 kWh
Renault Trucks D Wide Z.E. kabina 2,3 m	Podvozek	6x2	26 t	26 t	HIGH Kola 22,5"	2 elektro- motory Maximální krouticí moment: 850 Nm	Maximální: 370 kW Konti- nuální: 260 kW	3900 mm (Řízená náprava)	200 kWh a 265 kWh

POHÁNĚCÍ SOUSTAVA

DIESELOVÉ MOTORY

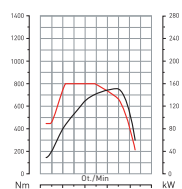
MOTOR DTI 5 EURO 6 STEP D

Kompatibilní s Bionaftou (240 k) a XTL

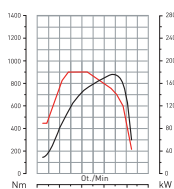
154 kW (210 k) – 800 Nm

176 kW (240 k) – 900 Nm

Zdvihový objem	5,1 l
Válců	4 řadových
Rozvod	Zadní
Vrtání	110 mm
Zdvih	135 mm
Hmotnost (včetně oleje)	564 kg



DTI 5 - 210 K



DTI 5 - 240 K

MOTOR DTI 8 EURO 6 STEP D

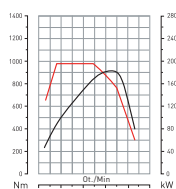
Kompatibilní s Bionaftou (320 k) a XTL

184 kW (250 k) – 950 Nm

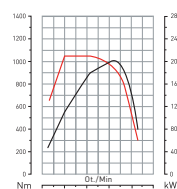
206 kW (280 k) – 1050 Nm

235 kW (320 k) – 1200 Nm

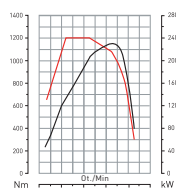
Zdvihový objem	7,7 l
Válců	6 řadových
Rozvod	Zadní
Vrtání	110 mm
Zdvih	135 mm
Hmotnost (včetně oleje)	732 kg



DTI 8 - 250 K



DTI 8 - 280 K



DTI 8 - 320 K

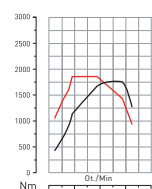
MOTOR DTI 11 EURO 6 STEP D

Kompatibilní s XTL

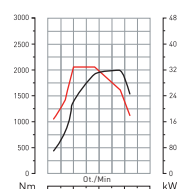
279 kW (380 k) – 1800 Nm

316 kW (430 k) – 2050 Nm

Zdvihový objem	10,8 l
Válců	6 řadových
Rozvod	Zadní
Vrtání	123 mm
Zdvih	152 mm
Hmotnost (včetně oleje)	995 kg



DTI 11 - 380 K



DTI 11 - 430 K

Vozidla modelové řady D splňují požadavky emisní normy Euro 6 a jsou vybavena těmito systémy:

→ **EGR: Exhaust Gas Recirculation** (recirkulace výfukových plynů)

→ **Systém zahřívání výfukových plynů s vlastním vstřikovačem** (kromě DTI 11)

→ **DOC: Diesel Oxidation Catalyst** (katalyzátor)

→ **DPF: Diesel Particulate Filter** (filtr pevných částic)

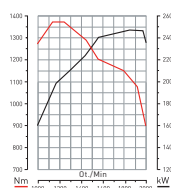
→ **SCR: Selective Catalytic Reduction** (selektivní katalytická redukce se vstřikováním AdBlue®)

MOTOR POHÁNĚNÝ STLAČENÝM ZEMNÍM PLYNEM (CNG)

MOTOR CNG NGT 9

239 kW (320 k) – 1356 Nm

Zdvihový objem	8,9 l
Válců	6 řadových
Rozvod	Zadní
Vrtání	114 mm
Zdvih	144,5 mm
Hmotnost (včetně oleje)	777 kg



NGT 9 - 320 K

Pro plnění emisní normy Euro 6 jsou vozidla modelové řady D WIDE CNG vybavena:

→ **EGR: Exhaust Gas Recirculation** (recirkulace výfukových plynů)

→ **třicetý katalyzátor bez systému vstřikování AdBlue® a bez regenerace**

PŘEVODOVKY

3 mechanické převodovky

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 T0
Počet převodových stupňů	Jízda vpřed	6	6	9
	Zpětný chod	1	1	1
Maximální krouticí moment		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

4 robotizované převodovky

Optitronic		ZF 6AS800	ZF 6AS1000
Počet převodových stupňů	Jízda vpřed	6	6
	Zpětný chod	1	1
Maximální krouticí moment		850 Nm	1050 Nm
Optidriver		AT 2412	ATO 2612
Počet převodových stupňů	Jízda vpřed	12	12
	Zpětný chod	3	3
Maximální krouticí moment		2400 Nm	2550 Nm

2 automatické převodovky

Allison		2500	3200
Počet převodových stupňů	Jízda vpřed	5	6
	Zpětný chod	1	1
Maximální krouticí moment		900 Nm	1491 Nm

HNACÍ NÁPRAVY

		Kabina 2,1 m		Kabina 2,3 m				
		podvozek 4x2	podvozek 4x4	tahač 4x2	podvozek 4x2	podvozek 6x2		
Hnací náprava solo	P08120	■						
	P11140	■						
	P11150	■						
	P1191	■	■					
	P13170			■	■	■	■	
	P1391			■	■	■	■	
	P1361				■	■	■	
Hnací náprava solo								
		Bez redukce				S redukcí		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Technické charakteristiky	Maximální krouticí moment	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Maximální zatížení	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	Maximální CHS	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

ZPOMALOVACÍ SYSTÉMY

	Motor	Zpomalovací výkon
Brzda na výfuku	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DTI 11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DTI 11	300 kW
Elektrický	DTI 5	370 kW
	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydraulický (Allison)	DTI 8/NGT 9	400 kW
Hydraulický (Voith)	DTI 11	450 kW

POMOCNÉ POHONY

Široký výběr elektronicky ovládaných pomocných pohonů pro větší spolehlivost a bezpečnost:



Pomocný pohon na převodovce



Zadní pomocný pohon motoru

PODVOZEK

ZNAK NÁPRAV

Tahač	4x2	4x4	6x2	6x2*4
Podvozek				
Tahač				

ROZVORY

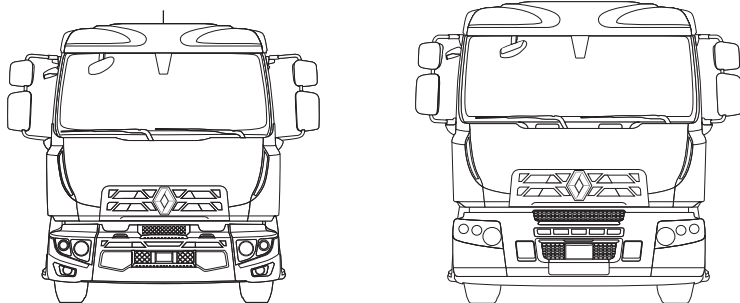
KABINA 2,1 M		3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800	
Podvozek	4x2														
KABINA 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Podvozek	4x2														
	6x2														
	6x2*4														
Tahač	4x2														

ROZVORY

Celková hmotnost	7,5 / 10 / 12 t	12 t	13 / 14 / 15 / 16 t	13 / 14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Rozměr kol	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Přední pérování	Normální mechan. - Zesílené mechan.	Normální mechan. - Zesílené mechan. - Pneumatické*		Zesílené mechan.	Normální mechan. - Pneumatické
80 x 2000 / 825					
Zadní pérování	Normální mechan. - Zesílené mechan. - Pneumatické			Zesílené mechan.	Normální mechan. - Pneumatické
Normální a zesílené pérování 80 x 1800 / 1000 - Pro komunální vozidla (asymetrické): 80 x 1396 / 1000					

* S motorem DTI 8

KABINA



USPOŘÁDÁNÍ KABINY

Šířka kabiny		2100 mm		2300 mm	
		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Typ kabiny	Kabina krátká (Day Cab)	■	■	■	■
	Kabina krátká + rovná střecha (Day Cab)			■	■
	Kabina standardní (Global Cab)	■	■	■	■
	Kabina se 4 dveřmi (Crew Cab)	■	■		
	Kabina dlouhá + klasická střecha (Night & Day Cab)			■	■
	Kabina dlouhá + zvýšená střecha (Sleeper Cab)			■	■
	Kabina dlouhá + rovná střecha (Night & Day Cab)			■	■

ODPRUŽENÍ KABINY

Kabina se 2 dveřmi
(kabina 2,1 m)



4 elastické bloky



2 elastické bloky pro přední část kabiny a mechanické pružiny pro zadní část kabiny

Kabina se 4 dveřmi
(kabina 2,1 m)



2 elastické bloky pro přední část kabiny



4 mechanické pružiny pro střední a zadní část kabiny

Kabina se 2 dveřmi
(kabina 2,3 m)



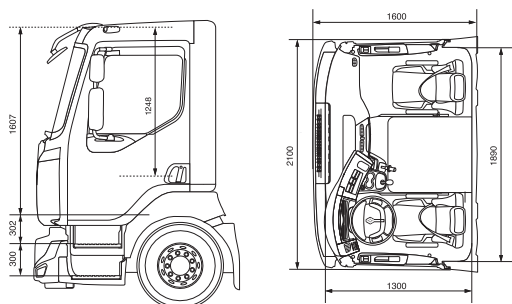
4 mechanické pružiny



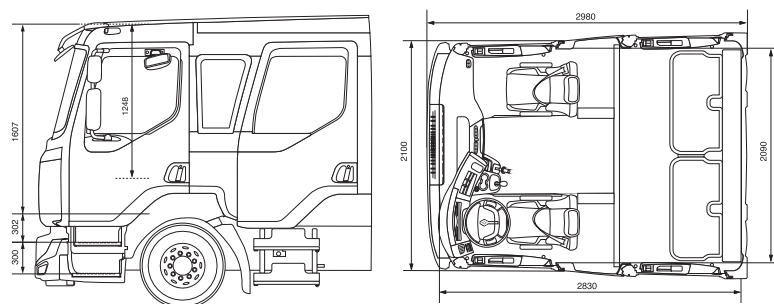
4 pneumatické vzduchové pružiny

D (KABINA 2,1 M)

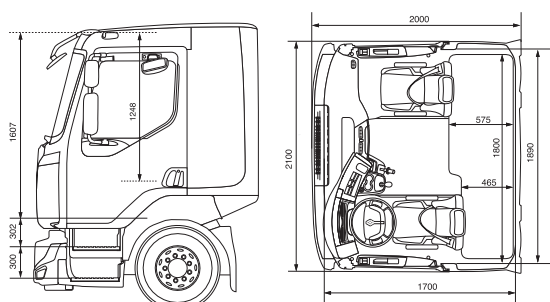
DAY CAB



CREW CAB

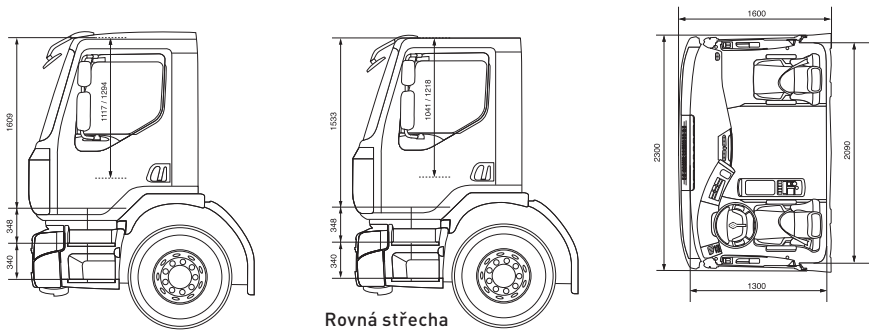


GLOBAL CAB



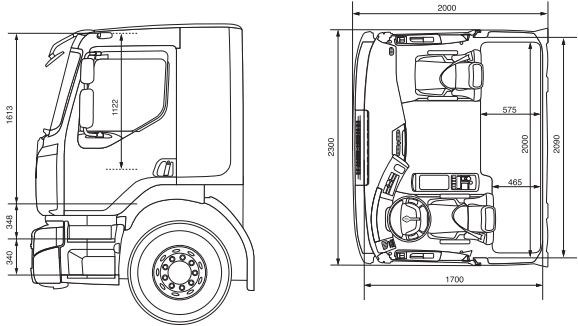
D WIDE (KABINA 2,3 M)

DAY CAB

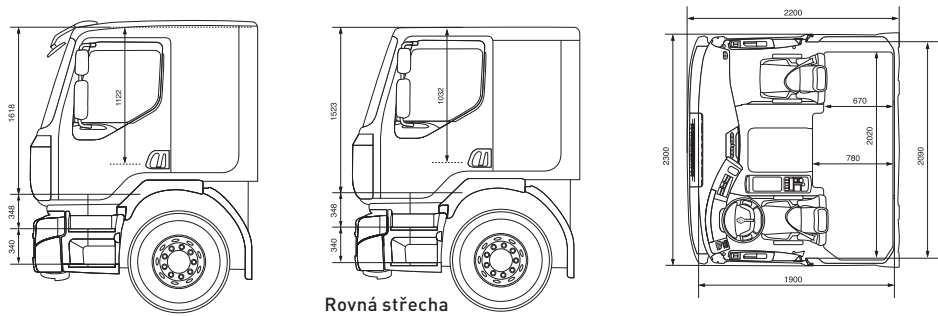


Rovná střecha

GLOBAL CAB

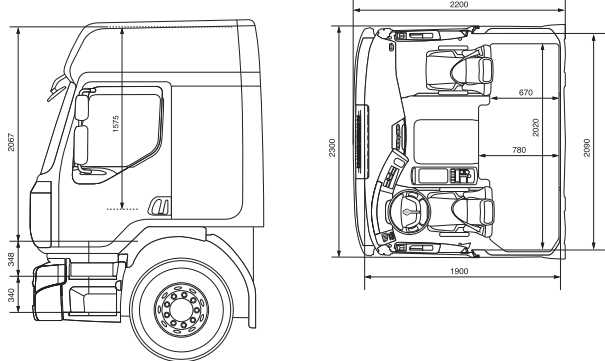


NIGHT & DAY CAB



Rovná střecha

SLEEPER CAB



BRZDĚNÍ

Následující systémy jsou součástí standardního vybavení

EBS + ASR + ESC

ABS (systém proti zablokování kol)

Umožňuje zachovat kontrolu nad řízením vozidla a zamezit zablokování kol, především při nouzovém brzdění.

Posilovač brzdného účinku při nouzovém brzdění

Optimalizace brzdné dráhy při nouzovém zastavení.

Kontrola přenosu momentu na kola

Umožňuje zachovat hnací sílu vozidla na kluzkém povrchu během fází podřazování (kromě 4x4).

Sladění brzdného účinku

Umožňuje zamezit pocitu, že přívěs „táhne“ nebo „tlačí“ během různých fází brzdění.

Výstrahy vztahující se k brzdění

- opotřebení brzdových destiček
- nadměrná teplota brzd
- snížený brzdný výkon

Současná aktivace provozních a zpomalovacích brzd

Umožňuje součinnost různých brzdných systémů: provozních brzd, motorové brzdy Optibrake a dalších zpomalovacích brzd.

Ochrana proti převrácení

Umožňuje zamezit převrácení samostatných vozidel bez přívěsu dopředu při prudkém zabrzdění.

ASR (protiprokluzový systém)

Protiprokluzový systém umožňuje zachovat kontrolu nad vozidlem na kluzké vozovce.

ESC (Elektronická kontrola stability)

- Směrová stabilita: pomáhá řidiči udržet kontrolu nad trajektorií soupravy (především v obtížných podmínkách, jako například za deště, sněžení, v prudkých zatáčkách atd.).
- Kontrola proti převrácení: tato funkce brání převrácení v kritických situacích, jakými jsou kruhové objezdy, prudké zatáčky nebo nouzové změny trasy.

EBL (Výstražné brzdové světlo)

Automatické rozblikání zadních brzdových světel v případě nouzového brzdění pro signalizaci nebezpečné situace dalším vozidlům.

Systém kontroly opotřebení kotoučových brzd

Výstraha opotřebení brzdových destiček a kotoučů: preventivní údržba (výstraha s 20 % předstihem před kompletním opotřebením brzd). Vyvážení opotřebení brzdových destiček mezi nápravami pro snadnější údržbu.

AEBS (automatické nouzové brzdění)

Aktivní od rychlosti 15 km/hod pro detekci jedoucích a stojících vozidel před vozidlem.

HSA (Hill Start Aid): pomocný systém rozjezdu ve svahu*

Provozní brzdy zůstanou po dobu několika vteřin po sešlápnutí brzdového pedálu sevřené, čímž usnadní rozjezd vozidla do svahu. Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat pomocí tlačítka.

* K dispozici jako nadstandard.

SADY

SADA COMFORT

Kožený volant
Pohodlné sedadlo řidiče s bočními opěrkami
Uzavřené úložné prostory v horní přihrádce
Držák na druhý telefon
Střešní okno s manuálním otvíráním (D Wide)
Odkládací prostor na tunelu motoru (není k dispozici u kabin Night & Day a Sleeper)

SADA PROTECT

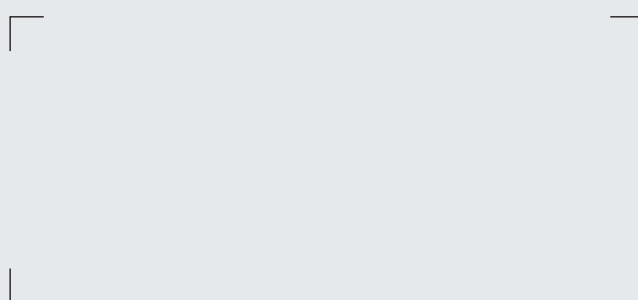
Asistent pro rozjezd do kopce - HSA
Dveře typu Vision
Zvukový signál zpětného chodu
Zadní LED světla
Přídavná koncová světla (D)

SADA FUEL ECO

Nastavitelný střešní deflektor (u kabiny Sleeper pevný)
Automatické zastavení motoru po 3 minutách
Bez režimu power
Řazení rychlostních stupňů Fuel Eco (D Wide)
Optiroll (D Wide)
Vypínatelný vzduchový kompresor (DTI11)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Optimalizace	Spoilery	Pevný střešní spoiler
	Sluneční clony	Nastavitelný spoiler krátké kabiny
Bezpečnost	Ochrany proti zcizení	Sada dveřních spoilerů
	Zadní doraz	Čirá sluneční clona
	Couvací kamery	Kouřově hnědá sluneční clona
	Ráfky kol	Ochrana proti krádeži nafty
	Majáky	Gumové dorazové špalky
Pohodlí za volantem	Kuchyňské vybavení	Sada zadní couvací kamera s obrazovkou
	Vzduchová pistole	Hliníkové ráfky kol
	Koberečky	Kryty kol
	Rádia	2 oranžové majáky
	Hands-free sady	2 modré majáky
	Nezávislá střešní klimatizace	Rychlovarná konvice 24V
	Nezávislé topení	Zásobník na vodu 25l
Individuální doplňky	Ozdobné kryty	Vzduchová pistole
	Matice	Sada pro připojení vzduchové pistole
	Potahy sedadel	Gumové koberečky (1 řidič 1 spolujezdec)
		Koberečky s umělým vláknem (1 řidič, 1 spolujezdec)
		DAB rádio
		FM rádio
		Hands-free sada Bluetooth® CK3100
		Hands-free sada Bluetooth® CK3000
		Nezávislá střešní klimatizace
		Sada nezávislého topení s nastavením hodin
		Nerezový ozdobný kryt 22,5" pro přední kolo
		Nerezový ozdobný kryt 22,5" pro zadní kolo
		Krytky kolových matic
		Univerzální potahy pro řidiče nebo spolujezdce - na výběr čtyři druhy materiálů
		Potahy na míru pro řidiče, spolujezdce, přední sedadlo nebo lavice - na výběr tři druhy materiálů



Uvedené údaje a specifikace mají informativní charakter.
Výrobce si vyhrazuje právo jejich změny bez předchozího upozornění.
Renault Trucks SAS s kapitálem 50 000 000 Eur – 954 506 077 RCS Lyon

