

C

RENAULT TRUCKS C



VYDEJTE SE NA CESTU S RENAULT TRUCKS

Jízda se značkou Renault Trucks znamená volbu silného partnera, který je připraven vás kdykoli podpořit.

Partnera se silným zázemím globální skupiny, který nabízí nejlepší technologická a ekonomická řešení.

Volbou značky Renault Trucks získáte vozidlo, které je výkonné, efektivní a pohodlné a poskytuje mnoho snadno použitelných, prověřených, testovaných a vybraných technologií.

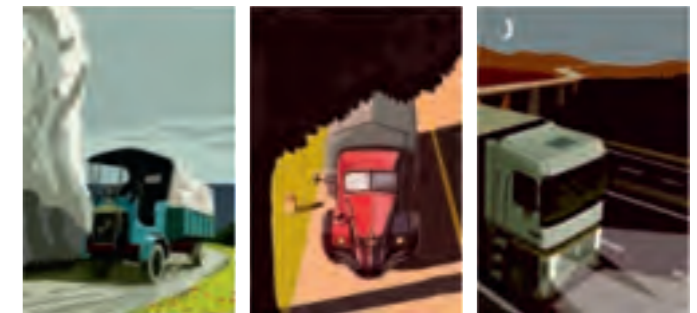
Renault Trucks se stane vaším spolehlivým partnerem v každodenním podnikání, který je připraven naslouchat vašim potřebám.

A co je nejdůležitější - pomůže vám zvolit to nejvhodnější řešení.



→ PRŮKOPNÍCI OD ROKU 1894

V roce 1894 zkonstruoval Marius Berliet svůj inovativní jednoválcový motor, kterým v následujícím roce vybavil své první vozidlo. V roce 1898 pak Louis Renault založil společnost Renault Frères. Dvě data, která znamenají počátek velkého průmyslového dobrodružství Renault Trucks, jež pokračovalo spojením sil značek Berliet a Saviema (těžká divize Renaultu) v roce 1978. Dobrodružství, které se vyznačovalo inovacemi, jako bylo první nákladní vozidlo vybavené elektromotorem v roce 1923 nebo zcela rovná podlaha kabiny v roce 1990. Tato tradice inovací po celá desetiletí až do současnosti poskytuje dopravcům a obchodním partnerům nové a nové výhody.



→ BUDOUCÍ VÝZVY



Správným dopravním řešením ve správný čas a se správnou energií chceme minimalizovat náklady na provoz vozidel a jejich vliv na životní prostředí. To je hlavní cíl značky Renault Trucks, která nabízí účinná řešení při snižování produkce škodlivých látek a emisí CO₂. Řešení zaměřená na optimalizované vznětové motory, biopaliva, plně elektrická nákladní vozidla a vozidla na zemní plyn, včetně nabídky služeb podporujících ekologický provoz.

→ ZODPOVĚDNÝ VÝROBCE

Značka Renault Trucks, která je od roku 2004 signatářem iniciativy OSN Global Compact, se zavázala při svých činnostech respektovat a uplatňovat deset základních zásad. Tyto zásady zahrnují všechny oblasti, od dodržování lidských a pracovních práv až po ochranu životního prostředí a boj proti korupci. Každý rok je společenská odpovědnost hodnocena nezávislou organizací Ecovadis, která Renault Trucks zařadila mezi nejlépe hodnocené společnosti v daném odvětví. Jako partner Světového potravinového programu poskytuje Renault Trucks své odborné znalosti a zkušenosti v oblasti dopravy a týmy dobrovolníků z řad svých zaměstnanců, které realizují školicí projekty v Africe.



PRODUKTIVNÍ A SPOLEHLIVÁ VOZIDLA

Vozidla Renault Trucks jsou propojená a vybavená jednotkami, které umožňují využívat služeb na dálku a pracovat v těch nejlepších podmínkách. Díky tomu je Renault Trucks nejlepším partnerem pro optimalizaci provozuschopnosti vašich vozidel, maximálního využití jejich potenciálu a snížení rizika neplánovaných odstávek. Vy se tak můžete v naprostém klidu věnovat svému podnikání.



SNADNO DOSTUPNÁ SÍŤ

Se svými 1 400 servisními centry po celé Evropě vám Renault Trucks zajistí rychlou a efektivní pomoc, ať už jste kdekoli.



SÍŤ PROFESIONÁLŮ PRO PROFESIONÁLY

V servisních centrech Renault Trucks se můžete spolehnout na odborný personál, který používá profesionální a specifické nářadí a vybavení odpovídající technologii vašeho vozidla a který se pravidelně školí v oblasti diagnostiky.



ZÁRUKA 2 ROKY

Prodloužená, dvouletá záruka na náhradní díly a práci.



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Originální náhradní díly zaručují kvalitu, spolehlivost a odolnost a jsou homologované pro zachování výkonu vašeho vozidla.



RENOVOVANÉ NÁHRADNÍ DÍLY

Nabídka certifikovaných renovovaných dílů zajistí originální výkon vašeho vozidla.

DIAGNOSTIKA A OPRAVY 24/7

Naši odborníci vám odpoví v 16 jazycích a k dispozici máte koordinátora, který je s vámi po celou dobu zásahu v kontaktu. Koordinátor lokalizuje vaši polohu, ať už jste kdekoli, po stisknutí tlačítka 24/7 v kabině vozidla* a informuje vás o příjezdu výjezdového servisního vozidla Renault Trucks. Opravy jsou prováděny zkušenými mechaniky, kteří byli speciálně vyškoleni pro servisní zásah na silnici a daný typ vozidla a mají k dispozici potřebné diagnostické nástroje a vybavení.



* V závislosti na výbavě vozidla.

PŘIZPŮSOBENÁ NABÍDKA ÚDRŽBY

Pro optimalizaci výkonu vašeho vozidla a nákladů na provoz je jeho stav monitorován a údržba plánována podle aktuálního používání.

PŘIZPŮSOBENÝ A PROPOJENÝ PLÁN ÚDRŽBY

Plánování údržby a servisních operací vašeho vozidla je navrženo tak, aby byly minimalizovány jeho odstávky. Jeho originální výkon tak zůstane zachován.

OPTIMALIZOVANÉ A PRODLOUŽENÉ INTERVALY VÝMĚNY OLEJE **NOVINKA**

V závislosti na typu použití a počtu najetých kilometrů lze u vozidel vybavených motorem DE13 (volitelně) prodloužit intervaly výměny oleje až na 150 000 km. Výsledkem jsou nižší smluvní náklady (práce a díly), díky upravenému plánu údržby, menší počet odstávek a další úspory paliva.

SMLOUVY O ÚDRŽBĚ START & DRIVE

PREDIKTIVNÍ ÚDRŽBA

Se smlouvou Start & Drive EXCELLENCE PREDICT můžete sledovat data v reálném čase:

- Což přispívá k optimalizované údržbě
- Prevenci poruch

VZDÁLENÉ SOFTWAREVÉ SLUŽBY

Bezdrátová technologie umožňuje:

- Aktualizace softwaru na dálku
- Úpravu nastavení

Obchodní zástupce Renault Trucks vám připraví tu nejlepší nabídku přizpůsobenou vašemu podnikání.

+ VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKY



PERSONALIZOVANÝ PLÁN ÚDRŽBY

přizpůsobený použití každého vozidla.



HROMADNÉ SERVISNÍ OPERACE

pro optimalizaci odstávek vozidla.



MONITOROVÁNÍ HLAVNÍCH KOMPONENTŮ

50 % úspora času při odstávce vozidla.



EFEKTIVNÍ SÍŤ

kvalifikovaní odborníci k vašim službám.



ZACHOVÁNÍ ORIGINÁLNÍHO VÝKONU

a další úspora paliva.



PRODLOUŽENÁ ŽIVOTNOST

a hodnota vozidel při dalším prodeji.



ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI

pro více klidu a spolehlivé plnění zakázek.

SERVISNÍ SMLOUVY START & DRIVE PREDICT PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ODSTÁVEK




Monitorování opotřebení komponentů vozidla v reálném čase, upozornění v případě rizika závady, optimální plánování návštěvy servisu, pokročilá aktualizace softwaru na dálku a služba PREDICT umožňují Renault Trucks zajistit maximální provozuschopnost vašeho vozidla.




SLUŽBY NA DÁLKU NOVINKA

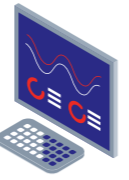
OPTIMALIZOVANÁ NÁVŠTĚVA SERVISU
Servisní síť Renault Trucks může na vašich vozidlech vzdáleně provádět diagnostiku, aktualizaci funkcí a upravovat nastavení.

Počet návštěv servisů se snižuje a optimalizuje. Vaše vozidlo tak zůstává efektivní a v průběhu času se dále vylepšuje.


1  **Uzavření smlouvy Start & Drive Excellence Predict**
> Odesílání informací o vozidle




2 **Platforma Renault Trucks**
> Analýza a zpracování dat a zaslání prediktivních upozornění v reálném čase.



3 **LOKÁLNÍ TÝM RENAULT TRUCKS** **Manažer údržby**
> obdrží upozornění a následně informuje zákazníka
> zajistí preventivní údržbu
> Plánování zásahů



4 **Optimalizace údržby**
> Snížení rizika neplánovaných odstávek



KOMPLEXNÍ SLUŽBY PRO MAXIMÁLNÍ PROVOZUSCHOPNOST VAŠICH VOZIDEL

 > PŘÍZPŮSOBENÝ A DYNAMICKÝ PLÁN ÚDRŽBY S OPTIMALIZOVANÝMI INTERVALY VÝMĚNY OLEJE	+	 > PŘIPOJENÉ VOZIDLO SE SLUŽBAMI NA DÁLKU	+	 START AND DRIVE > SMLOUVA O PREDIKTIVNÍ ÚDRŽBĚ, KTERÁ PŘÍSPÍVÁ KE SNÍŽOVÁNÍ RIZIKA NEČEKANÝCH ODSTÁVEK VOZIDLA	+	 > ÚDRŽBU VOZIDLA ZAJIŠŤUJE SÍŤ ODBORNÍKŮ, KTERÁ POUŽÍVÁ ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY
---	---	---	---	---	---	---

**VAŠE VOZIDLA JSOU VŽDY K DISPOZICI
A VY SE MŮŽETE V NAPROSTÉM KLIDU SOUSTŘEDIT NA SVÉ PODNIKÁNÍ.**

POHODLNÁ JÍZDA V KAŽDÉM TERÉNU

Renault Trucks C se řídí stejně pohodlně v terénu jako na silnici a umožní vám dodání nákladu v naprostém klidu. Jeho krátký poloměr zatáčení a výjimečná ovladatelnost vám usnadní jízdu na staveništích nebo do obtížně přístupných míst.



NOVÝ MOTOR PRO VYŠŠÍ ÚČINNOST



VĚTŠÍ SPOLEHLIVOST A ÚSPORA PALIVA:

- 1 MOTORY DE11, DE13 A DE13 TURBO COMPOUND
- 2 OPTIMALIZOVANÉ PŘEVODY ZADNÍCH NÁPRAV

TYTO NOVÉ MOTORY TĚŽÍ Z:

→ **NOVÉ TECHNOLOGIE TURBO COMPOUND**

→ **VYLEPŠENÉHO SPALOVÁNÍ DÍKY:**

- pístům s takzvaným „vlnovým“ efektem
- novým vstřikovačům paliva

→ **SNÍŽENÍ TŘECÍCH ZTRÁT DÍKY:**

- zlepšenému tření motoru
- turbodmychadlu s novými kuličkovými ložisky
- elektricky ovládanému čerpadlu řízení
- novému účinnějšímu vzduchovému kompresoru

PŘEVODOVKA OPTIDRIVER NOVÉ GENERACE:

- Rychlejší a plynulejší řazení
- Vylepšený software Optimision

OPTIDRIVER XTREM

Převodovka speciálně vyvinutá pro těžké provozy, jako je přeprava materiálu v dolech, přeprava dřeva nebo zeminy, a dále pro následnou přepravu na delší vzdálenosti. Zesílené komponenty a řídicí systém řazení převodových stupňů zohledňují zatížení vozidla.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Jeden nebo dva pomalé převodové stupně pro zlepšení přenosu výkonu v nízkých rychlostech, a to zejména v případech extrémně těžké přepravy, nezpevněného povrchu nebo obojího.



AŽ 10%
**ÚSPORA PALIVA
A NIŽŠÍ EMISE CO₂**



VOZIDLO NA MÍRU

Hliníkové nádrže a ráfky, kotoučové brzdy, tandemová náprava s jednoduchou redukcí: díky optimalizované hmotnosti vozidla bez nákladu vám Renault Trucks C nabízí vynikající užitečné zatížení. Velké množství předpříprav přispívá k zjednodušení montáže různých typů nástaveb.

MIMOŘÁDNÉ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ A SNADNÁ MONTÁŽ NÁSTAVEB

AŽ 28,8 T UŽITEČNÉHO ZATÍŽENÍ

- 3 možnosti vyústění výfuku: boční vlevo, do rozchodu a vertikální
- Zatížení až 100 t u tahačů a podvozků 6x4
- Nabídka předního pérování: až 10 tun u jednotlivé přední nápravy a 20 tun pro dvě přední nápravy
- Mechanická a elektrická příprava pro montáž jeřábů
- 3 typy upevnění nástavby k podvozkovému rámu: pružná, polopružná a tuhá, dle typu nástavby
- Hliníkové nádrže pro snížení hmotnosti až o 50 %



Podvozek C XLOAD 8x4 s domíchávačem betonu: hmotnost na prázdko 9 200 kg.

SPECIFICKÉ VYBAVENÍ PRO OPTIMALIZACI VOZIDLA

- **POMOCNÝ POHON**
pro ovládání nástavby za jízdy i během stání. Poskytuje krouticí moment od 270 Nm do 2 000 Nm na převodovce nebo motoru.
- **UPEVNĚVACÍ KONZOLE NA PODÉLNÍCÍCH**
pro snadnější montáž nástaveb.
- **ZADNÍ PŘEVIS**
volitelná délka odstupňovaná po 50 mm. Tímto odstupňováním by se mělo zamezit řezání podélníků.

VYUŽIJTE JEJ NA PLNO

Vozidla modelové řady C jsou zárukou výjimečné průchodnosti všemi typy terénů.

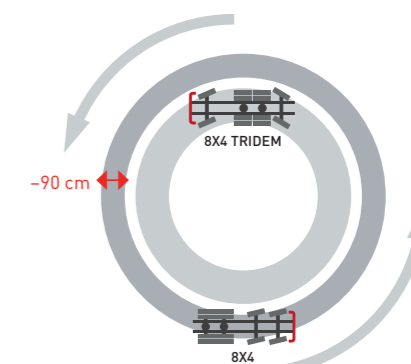
ZÁRUKA MOBILITY

- Mezikolové a mezinápravové uzávěrky diferenciálů u všech modelů
- Světla výška 312 mm pod přední nápravou a 440 mm pod nádrží
- Přední nájezdový úhel 24° s plně ocelovým nárazníkem
- Ruční plyn pro udržení konstantní rychlosti bez ohledu na povrch vozovky.
- Off-road režim pro optimalizované řazení

VÍCE HNACÍ SÍLY

C OPTITRACK

Díky systému hydrostatického pohonu na předních kolech umožňuje Optitrack zdolávat náročné situace již od rychlosti 0 km/hod. Nabízí více hnací síly, přičemž oproti vozidlu s pohonem všech kol je zachována nižší hmotnost vozidla a nižší spotřeba paliva.



C 8x4 TRIDEM

Nejlépe ovladatelné vozidlo na trhu s řízenou nápravou s nosností 9 tun a poloměrem zatáčení o 15 % kratším než u standardních modelů 8x4.



ROBUSTNÍ VOZIDLA PRO NÁROČNÉ PROFESE

Renault Trucks C je vybaven robustními díly a konstrukčními celky, které prošly důkladným testováním. Celková robustnost je to, co charakterizuje vozidlo i z hlediska vnějšího designu.

- 1 MECHANICKÉ A VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ OD 7,1 DO 10 T PRO NÁROČNÝ PROVOZ
- 2 PODELNÍKY O SÍLE MATERIÁLU 7 NEBO 8 MM
- 3 OCELOVÉ A HLINÍKOVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE* PRO OFF-ROAD PROVOZ
- 4 VEDENÍ ELEKTRICKÝCH A VZDUCHOVÝCH SYSTÉMŮ JSOU PROVEDENA ZCELA SEPARÁTNĚ PRO SNADNĚJŠÍ ÚDRŽBU A VYŠŠÍ SPOLEHLIVOST
- 5 ZADNÍ PARABOLICKÉ NEBO PNEUMATICKÉ PÉROVÁNÍ 13 AŽ 26 T



ZADNÍ MECHANICKÉ NEBO PNEUMATICKÉ PÉROVÁNÍ

21t parabolické se 3 listy, 26t parabolické se 3 listy, 21t 2x2 vzduchové pružiny nebo 26t 2x4 vzduchové pružiny.



ROZŠÍŘENÁ NABÍDKA VÝZTUH PODELNÍKŮ

pro zajištění vyšší tuhosti a mechanické odolnosti rámu.



OCHRANNÉ MŘÍŽKY SVĚTLOMETŮ

a celých optických bloků v sériové výbavě. Zajišťují ochranu proti poškození při nárazu větších předmětů.



NÁRAZNÍK S OCELOVÝMI ROHY

pro smíšené použití (sériové vybavení).



PLNĚ OCELOVÝ NÁRAZNÍK

pro použití v terénu (volitelné vybavení).



PLASTOVÝ NÁRAZNÍK

pro použití na vozkách (volitelné vybavení).

* plastová nádrž pro modely 8x4

SLUŽBY PRO VYŠŠÍ PROFITABILITU



VYUŽIJTE SVÉ VOZIDLO NA MAXIMUM OPTIFLEET

Optifleet je víceuživatelské a víceúčelové řešení, které je k dispozici pro tablety, počítače a chytré telefony, s cílem zlepšit váš každodenní provoz díky přístupu k údajům o vozidle tam, kde je potřebujete, kdy a jak. Tato služba správy vozového parku optimalizuje spotřebu paliva analýzou jízdního výkonu, umožňuje monitorovat vaše vozidla v reálném čase a řídit pracovní dobu vašich řidičů. Optifleet vám pomůže dosáhnout úspory u jednoho vozidla až 5 000 eur ročně.

PRINCIPY HOSPODÁRNÉ JÍZDY ŠKOLENÍ OPTIFUEL

Jaký je účel? Úspora paliva. V rámci jednodenního školení se řidiči v teoretické části zaměří na poháněcí soustavu, ovládací prvky a parametry ovlivňující spotřebu paliva. Následně si během praktické části otestují zásady hospodárné jízdy v reálném provozu a situacích: zrychlování, předvídání, řazení atd.

KOMPLEXNÍ A KONKURENCESCHOPNÁ NABÍDKA FINANCOVÁNÍ VAŠICH VOZIDEL

Renault Trucks Financial Services nabízí různé možnosti financování pro vozidla i nástavby.

- **ÚVĚR:**
VLASTNICTVÍ VOZIDLA OD 1.DNE
Vozidlo splácíte v pravidelných splátkách v předem definovaném období a odepisujete si ho v rozvaze.
- **FINANČNÍ LEASING:**
SVOBODA NÁKUPU
Financování plně kryje pořizovací cenu včetně DPH. Po úhradě poslední splátky ve výši zůstatkové hodnoty se můžete stát majitelem vozidla.
- **OPERATIVNÍ LEASING:**
MAXIMÁLNÍ FLEXIBILITA
Cena operativního leasingu je kalkulována na základě délky smlouvy, počtu najetých kilometrů (dle vašich potřeb). Po uplynutí doby operativního leasingu a najetí smlouveného počtu kilometrů vrátíte vozidlo zpět.



AERODYNAMICKÝ DESIGN



1 RŮZNÉ TYPY STŘEŠNÍCH SPOILERŮ

Pevné (88 mm) nebo ručně nastavitelné od 285 do 496 mm (volitelně: rychle nastavení) a boční otevíratelné spoilery

2 SKLON ČELNÍHO SKLA 12°

3 KABINA VE TVARU LICHOBĚŽNÍKU

2,3 m vepředu a 2,5 m vzadu

4 ROZŠÍŘENÉ MEZINÁPRAVOVÉ KRYTY

Na podvozku a nástavcích dveří

5 SPOILER INTEGROVANÝ V OPTICKÉM BLOKU*

* k dispozici také plastový nárazník

VŠE JE NAVRŽENO PRO POHODLÍ ŘIDIČE

Na palubě vozidla Renault Trucks jsme promysleli každý sebemenší detail, abychom propojili pohodlí a ergonomii. Vše, co potřebujete pro vytvoření domácí a příjemné atmosféry jak za jízdy, tak během odpočinku.

VÍCE POHODLÍ PŘI JÍZDĚ

1 ŠIROKÁ NABÍDKA FUNKCÍ SYSTÉMU ROADPAD

- Dotykový displej (7" HD)
- Audiosystém s nabídkou zábavy
- Digitální rádio DAB
- Navigace TomTom
- Možnost spárování 2 telefonů pomocí Bluetooth®
- Konektory pro instalaci 4 kamer

2 PALUBNÍ DESKA JAKO KOKPIT **NOVINKA**

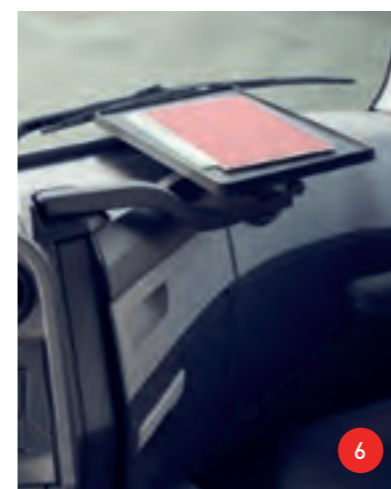
- Ergonomicky zakřivená palubní deska- vše na dosah ruky
- Držák lahve
- Držák telefonu s USB-C zásuvkou

3 ÚLOŽNÉ PROSTORY NA DOKUMENTY FORMÁTU A4 **NOVINKA**

4 STARTOVACÍ TLAČÍTKO **NOVINKA**

5 VĚTŠÍ KOMFORT

- Díky plynulejšímu řazení



6 OTOČNÝ STOLEK **NOVINKA**

- Snadno dostupný z místa řidiče, spolujezdce i prostoru pro odpočinek

NEJLEPŠÍ SLOUPEK ŘÍZENÍ NA TRHU

7 NASTAVITELNÝ VOLANT SE ŠIROKÝM ROZSAHEM **NOVINKA**

- Možnost nastavení ve třech otočných bodech podle požadavků a postavy řidiče
- Intuitivní nastavení ideální polohy pomocí nožního zámku volantu
- Snadné nastupování do kabiny, pokud je volant ve zvýšené poloze
- Více prostoru pro kolena
- Absorpce vibrací motoru pro větší pohodlí



VÍCE POHODLÍ NA PALUBĚ, STEJNĚ JAKO DOMA

1 DRŽÁK LAHVE na dosah ruky **NOVINKA**

2 221 LITRŮ ÚLOŽNÉHO PROSTORU

- Osvětlené skříňky
- Zásuvka 24 V v zadní části kabiny

3 PŘEDNÍ ÚLOŽNÉ PROSTORY

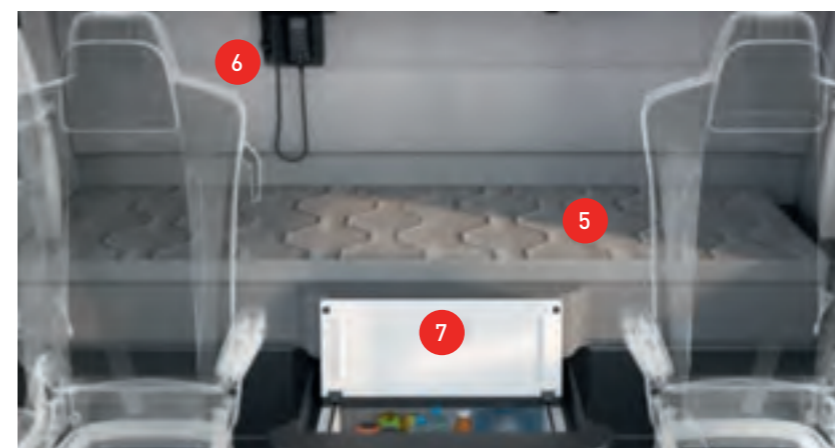
snadno dostupné nad palubní deskou

4 VNITŘNÍ/VNĚJŠÍ ÚLOŽNÝ BOX

pro snadnější ukládání těžkých zavazadel (do úložného boxu se snadno vejde balení šesti 1,5l lahví)

5 ULTRAPOHODLNÉ LŮŽKO SERENITY **NOVINKA**

- Délka 2 018 mm
- Šířka 671 za sedadly, 791 mm uprostřed
- Dvojnásobný počet pružin a silnější matrace, která vyhovuje všem postavám
- Odnímatelná matrace pro snadnější přípravu lůžka ke spánku
- Nové druhy textilie pro snadnější údržbu
- Matrace s tvarovou pamětí (2 000 mm × 700 mm × 30 mm), výplň 300 g/m³, textilie ladí s čalouněním kabiny



6 2 USB-C ZÁSUVKY nad lůžkem **NOVINKA**

7 TICHÁ ELEKTRICKÁ LEDNÍČKA s objemem 40 litrů

SPODNÍ ROZKLÁDACÍ LŮŽKO EXTENSIA*

- Délka 2 009 mm
- Šířka 800 mm / možnost rozšíření o 120 mm (extra prostor pro spaní se zachováním obytného prostoru)
- Tloušťka matrace: 120 mm, hustota: 40 kg/m³
- K dispozici s matrací s tvarovou pamětí*

* Volitelná výbava.



TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH BEZPEČNOSTI

Vozidla stavební řady Renault Trucks C jsou vybavena nejnovějšími technologiemi pomocných asistentů řízení a nejúčinnějšími brzdovými systémy. Ty zaručují bezpečí řidiče i chodců, cyklistů a dalších účastníků provozu



BEZPEČNĚ KAŽDÝ DEN



1 LED SVĚTLOMETY JAKO STANDARDNÍ VÝBAVA*

NOVINKA

- Lepší osvětlení vozovky pro lepší viditelnost
- Svícení se blíží přirozenému světlu a přispívá k menší únavě řidiče
- Více osvětlená oblast schodů a blízkého okolí

2 NOUZOVÉ POUŽITÍ PARKOVACÍ BRZDY

- Zastavení vozidla v případě jeho nestandardního používání

3 ŽLUTÁ MADLA

- Zvyšují bezpečnost při nastupování a vystupování z vozidla

4 MECHANICKÝ ZÁMEK DVEŘÍ

- Pro větší bezpečnost posádky v kabině parkujícího vozidla



→ HILL START AID

Automaticky zajišťuje brzdění při rozjezdu do kopce, kdy jsou brzdy krátce zabrzděny i po uvolnění pedálu, aby nedošlo k samovolnému rozjetí vozidla zpět



→ SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘI VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU

Vyšle řidiči zvukový signál, jakmile detekuje nežádoucí vybočení vozidla z jízdní dráhy



→ AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Upozorní na možnou kolizi a následně vozidlo přibrzdí nebo zcela zastaví bez jakéhokoli zásahu ze strany řidiče



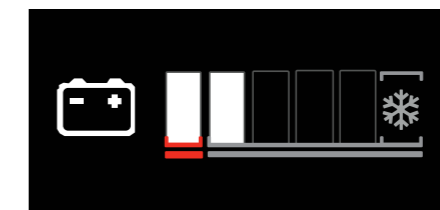
→ ELECTRONIC STABILITY CONTROL - ESC

Pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem a i v kritických situacích brání převrácení vozidla. ESC je k dispozici u modelů 8X4 a 8X4 Tridem.

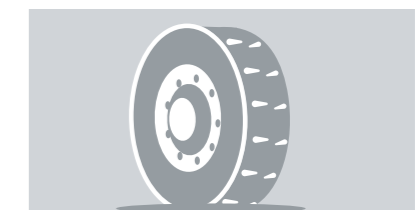


AŽ ČTYŘI KAMERY

pro dokonalý přehled. Zpětné a boční kamery pro maximální bezpečnost



UKAZATEL NABITÍ AKUMULÁTORU



AUTOMATICKÁ KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

spustí vizuální výstrahu v případě odchylky

VAŠE VOZIDLA JSOU CHRÁNĚNA POJIŠTĚNÍM RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

ODPOVĚDNOST VŮČI TŘETÍM STRANÁM: POVINNÁ OCHRANA

Uzavření tohoto pojištění je zákonnou povinností, abyste ochránili ostatní před škodami, které můžete způsobit. V případě nehody vás pojištění odpovědnosti za škodu kryje před nároky jiných osob.

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ: POCIT BEZPEČÍ

Varianta pojištění „All risk“ kryje veškeré škody na vašem vozidle způsobené havárií, odcizením, živelnými katastrofami, vandalismem a díky pojistnému plnění vám umožní rychlou opravu vozidla a jeho zpětné užívání.

POJIŠTĚNÍ FINANČNÍ ZTRÁTY: KLID PŘI PROVOZU

S pojištěním GAP vozidlo neztrácí svou cenu v čase. V případě odcizení nebo totalního poškození vozidla, kryje toto pojištění rozdíl mezi pojistným plněním z havarijního pojištění a účetní zůstatkovou cenou vozidla.

* kromě ocelových nárazníků

PROVEDENÍ

PALUBNÍ DESKY

KOMPAKTNÍ



PANORAMATICKÁ (BEZ ROADPADU)



PANORAMATICKÁ (ROADPAD)



TMAVÉ PROVEDENÍ



ANTRACITOVÉ PROVEDENÍ



KARBONOVÉ PROVEDENÍ



MOŽNOST DOLAKOVÁNÍ PRVKŮ V BARVĚ KABINY

- 1 OKOLÍ MASKY CHLADIČE
- 2 ZPĚTNÁ ZRCÁTKA*
- 3 SCHŮDEK
- 4 ROHY PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU
- 5 OCELOVÝ NÁRAZNÍK



*Volitelná výbava.



Standardní



Textilie



Kůže



Kůže a textilie



Ozdobné kryty s chrániči a chromovanými maticemi



Ráfky z matného hliníku Alcoa



Hliníkové ráfky Alcoa Dura-Bright

PŘÍSLUŠENSTVÍ



Příhrádka na vysílačku



Chladič



Rychlovarná konvice



Zásobník vody



LED rampa



Nezávislá klimatizace



Bílá pracovní světla



Pojistka proti krádeži paliva

SKLADBA MODELOVÉ ŘADY

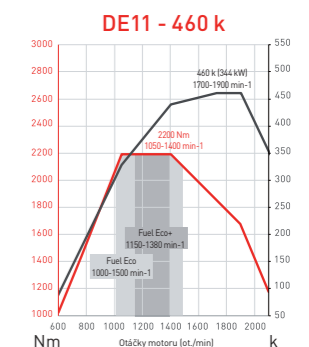
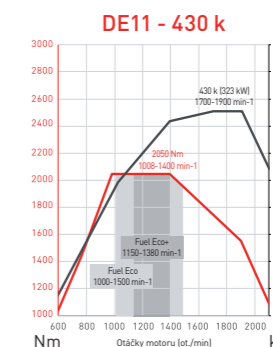
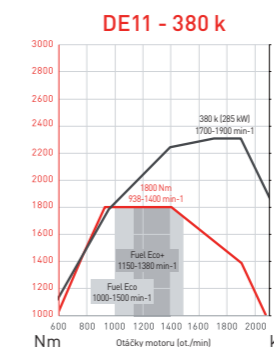
Kabiny	Typ	Znak náprav	C.H.V./C.H.S. (t)	Motory	Výkon (k)	Převodovka
Day cab Night & Day cab * Sleeper cab * Crew cab (6 a 8 míst) **	Podvozek	4×2 Optitrack	18-19 / 70	DE 11	380 430 460	Optidriver 12 rychlostních stupňů
		6×2 a 6×2*4 Optitrack	26 / 70			
	Tahač	6×4 Optitrack	26 / 100	DE13	440 480 520	Optidriver Xtrem 12 rychlostních stupňů
		8×4 a 8×2*6 Optitrack a Tridem	32 / 80			
	Tahač	4×2 Optitrack	18-19 / 70	DE13 TC*	440 480	Optidriver Xtrem Xtended 13 rychlostních stupňů
		6×4 Optitrack	26 / 100			

*Motor DE13 TC (Turbo Compound) je k dispozici volitelně pro modely 4x2 / 6x2, Sleeper Cab a Night & Day Cab. ** XL nebo XXL Cab.

POHÁNĚCÍ SOUSTAVA

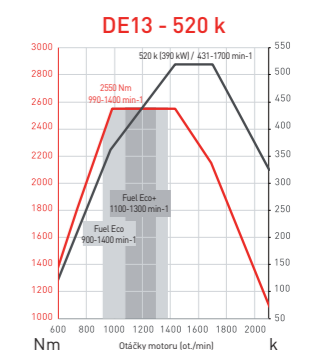
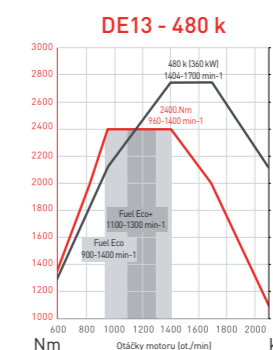
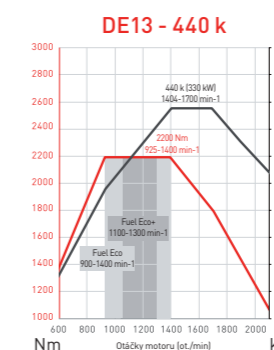
MOTOR DE11 EURO VI
285 kW (380 k) – 1 800 Nm
323 kW (430 k) – 2 050 Nm
344 kW (460 k) – 2 200 Nm

Objem válců	10,8 l
Počet válců	6 v řadě
Rozvod	Vzadu
Vrtání	123 mm
Zdvih	152 mm
Kompresní poměr	18:1
Hmotnost (včetně oleje)	965 kg



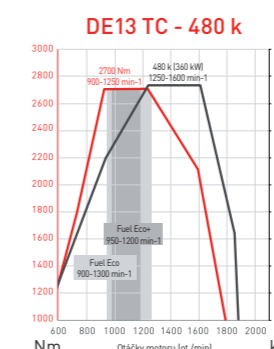
MOTOR DE13 EURO VI
330 kW (440 k) – 2 200 Nm
360 kW (480 k) – 2 400 Nm
390 kW (520 k) – 2 550 Nm

Objem válců	12,8 l
Počet válců	6 v řadě
Rozvod	Vzadu
Vrtání	131 mm
Zdvih	158 mm
Kompresní poměr	18:1
Hmotnost (včetně oleje)	1067 kg



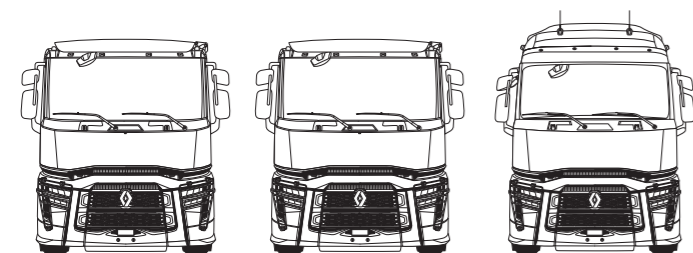
MOTOR DE13 TC EURO VI
360 kW (480 k) – 2 700 Nm

Objem válců	12,8 l
Počet válců	6 v řadě
Rozvod	Vzadu
Vrtání	131 mm
Zdvih	158 mm
Kompresní poměr	18:1
Hmotnost (včetně oleje)	1 196 kg

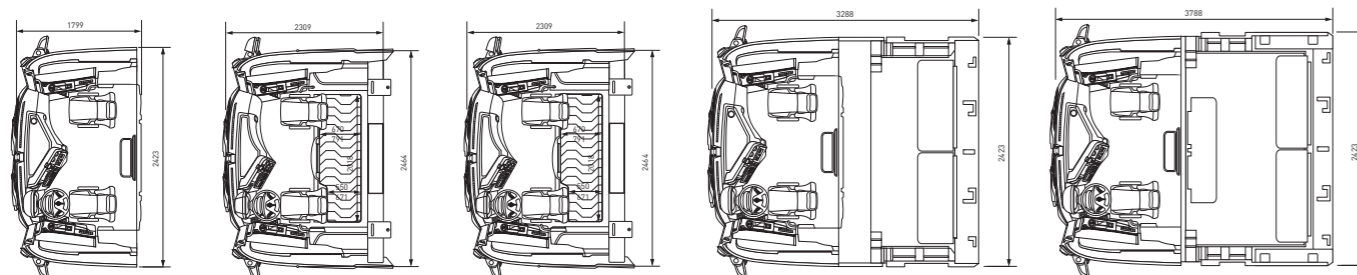
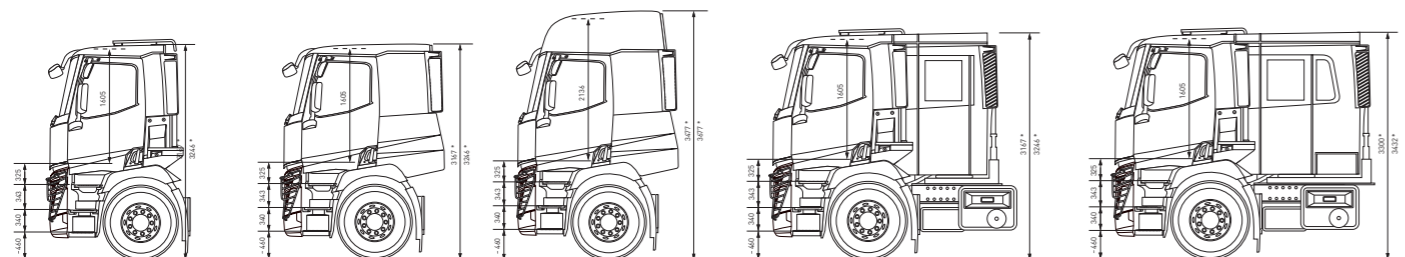
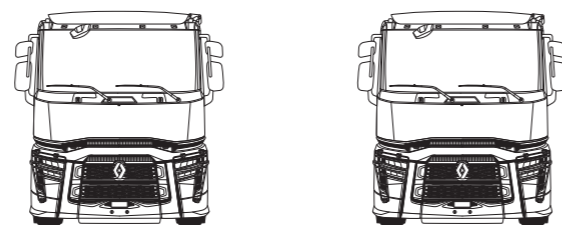


KABINY

DAY CAB – NIGHT & DAY CAB – SLEEPER CAB



XL CAB – XXL CAB



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ	Denní kabina Standardní střecha	Hluboká kabina Standardní střecha	Hluboká kabina Zvýšená střecha
Vnitřní výška	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Výška tunelu	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Podlaha	Tunel motoru 200 mm		
Schůdky	3		

	XL CAB	XXL CAB
	4dveřová kabina 6místná	4dveřová kabina 8místná
	1 605 mm	1 605 mm
	1 405 mm	1 405 mm
	Tunel motoru 200 mm	
	3	

PODVOZEK

ZNAK NÁPRAV

4x2	4x4H Optitrack	Neřízená náprava 6x2	6x4H Optitrack	Řízená náprava 6x2	6x4H ⁴ Optitrack	6x4
Tahač Podvozek	Tahač Podvozek	Podvozek	Podvozek	Podvozek	Podvozek	Tahač Podvozek
On Road Off Road	On Road Off Road	On Road	On Road	On Road	On Road	On Road Off Road
6x6H Optitrack	Řízená náprava 8x2 ⁶	Řízená náprava 8x4H ⁶	8x4 ⁴ Tridem	8x6H ⁴ Tridem Optitrack	8x4	8x6H Optitrack
Tahač Podvozek	Podvozek	Podvozek	Podvozek	Podvozek	Podvozek	Podvozek
On Road Off Road	On Road	On Road	On Road Off Road	On Road Off Road	On Road Off Road	On Road Off Road

ROZVORY

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Podvozek	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
Tahač	8x4 ⁴ Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													

Uvedené údaje a specifikace mají informativní charakter.
Výrobce si vyhrazuje právo jejich změny bez předchozího upozornění.
Renault Trucks SAS s kapitálem 50 000 000 eur – 954 506 077 RCS Lyon
Nesmluvní obrázky

