



**RENAULT
TRUCKS**

Metodika hodnocení ECO Skóre

1. Princip fungování ECO Skóre

ECO Skóre představuje komplexní hodnoticí nástroj, jehož cílem je objektivně posoudit styl jízdy řidiče na základě reálných provozních dat vozidla.

Vyhodnocení probíhá na základě dat získaných z jednotky TGW, která zaznamenává provozní informace o vozidle a obsahuje topografická data trasy.

Systém při hodnocení zohledňuje zejména:

- hmotnost přepravovaného nákladu,
- specifikaci vozidla,
- profil trasy (na základě topografických dat),
- aktuální polohu GPS.

Díky započtení těchto parametrů je zajištěno férové a objektivní posouzení jízdního stylu bez ohledu na rozdílné provozní podmínky jednotlivých řidičů.

2. Hodnoticí parametry

ECO Skóre se skládá ze čtyř dílčích parametrů:

Hrubé zacházení

Předvídání

Stání

Optimální využití vozidla

Každý z těchto parametrů je vyhodnocen samostatně a následně je z nich vypočteno celkové ECO Skóre řidiče.

Systém je nastaven tak, aby respektoval individuální podmínky přepravy.

Hodnocení proto není závislé na:

- absolutní hmotnosti nákladu (např. 3 t vs. 18 t),
- absolutní spotřebě paliva (např. 21 l/100 km vs. 35 l/100 km).

Předmětem hodnocení je výhradně styl jízdy řidiče. Oceněn je nejefektivnější a nejúspornější způsob řízení, nikoliv nejnížší dosažená spotřeba paliva.

3. Stanovení vítěze

Pro účely soutěžního vyhodnocení se sleduje součet:

- celkového ECO Skóre
 - parametru Předvídání
- za celé vyhodnocovací období.**

Příklad výpočtu:

Řidič č. 1

Období: 1. 4. – 30. 9. 2026

ECO Skóre: 9,1

Předvídání: 8,4

Součet: 17,5 bodu

Řidič č. 2

Období: 1. 4. – 30. 9. 2026

ECO Skóre: 8,9

Předvídání: 8,8

Součet: 17,7 bodu

Vítězem se stává řidič s nejvyšším dosaženým součtem bodů za dané období.

V uvedeném příkladu je vítězem řidič č. 2 se součtem 17,7 bodu.

Vysvětlení k jednotlivým parametrům ECO Skóre:

ECO SKÓRE parametr	Pod parametr	Popis	Kalkulace
Předvídání	Volný dojezd	Tento parametr měří a hodnotí ujetou vzdálenost, když řidič nestlačí žádný ovládací prvek vozidla (plynový pedál, brzdový pedál, retardér ani tlačítko tempomatu).. Měří tedy vzdálenost, při které vozidlo plně využívá kinetickou energii. Tempomat využívá informací z topografie a je schopný sám využít volnoběžky v prospěch volného dojezdu.	Hodnota setrvačné vzdálenosti x 100 / (celková vzdálenost – vzdálenost s tempomatem) V případě výbavy bez tempomatu, váha parametru = 0
Předvídání	Brzdění/Zastavení	Charakterizuje četnost brzdění mezi jednotlivými zastaveními vozidla. Dobrý řidič raději předvídá situaci tím, že dříve uvolní plynový pedál, aby se vyhnul brzdění. Také použije retardéry motoru, což šetří palivo a zabraňuje předčasnému opotřebení brzd. Proto se bude blížit ideálnímu poměru pouze jednoho sešlápnutí brzdového pedálu mezi jednotlivými zastaveními, aby dosáhl maximálního skóre.	Brzdění (počet použití brzd. pedálu/100kms) / zastavení (počet zastavení /100kms)
Optimální využití	Optidriver A	Předpokládá se, že průměrný řidič by měl co nejvíce používat automatický režim, protože elektronika automatické převodovky zohledňuje nejlepší dostupné parametry pro řazení na vhodný převodový poměr (Otáčky motoru, mapa zatížení motoru, poloha pedálu, aktuální převodový poměr a topografie z optivision. Používá se pouze s robotizovanou převodovkou	(Doba strávená v automatickém režimu / doba jízdy) * 100 V případě mechanické převodovky, váha parametru = 0
Optimální využití	Zelená zóna	Používání motoru v zelené zóně otáčkoměru je nezbytné. Právě tento údaj má největší váhu v Eco score a musí být co nejdůležitější. Nejedná se o oblast, kde motor spotřebovává nejméně paliva, ale jedná se o vyváženou provozní oblast, při které se dosahuje nejlepšího výkonu.	Palivo zelené zóně / Celková spotřeba paliva
Stání	Volnoběh	Když motor běží, ale vozidlo stojí. Nezahrnuje dobu strávenou v klidu s běžícím motorem během činnosti pomocného náhonu. % celkové doby volnoběhu musí být co nejnižší pro dosažení dobrého skóre.	(Doba volnoběhu – doba stání s pomocným náhonem) / celková doba s běžícím motorem) * 100
Hrubé zacházení	Optidriver P	Odpovídá režimu Power převodovky Optidriver. Ten se aktivuje, když řidič silně sešlápne plynový pedál, dokud nepřekročí bod zvaný „Kickdown“	Doba strávená v režimu Power > 1 min = -1 Pokud je doba strávená v režimu Power delší než 1 minuta, od celkového skóre se odečte 1 bod.
Hrubé zacházení	Přetížení motoru	Také nazývané jako „červená zóna“ otáčkoměru, toto je rozsah otáček motoru, do kterého byste se neměli dostat, a to ani krátkodobě. Zvýšení otáček motoru do této oblasti má dopady na: • Nadměrnou spotřebu paliva, • Nadměrné opotřebení motoru, • Riziko rychlého opotřebení.	Doba strávená v červené zóně > 1 min = -1 Pokud je doba strávená v červené zóně delší než 1 minuta, odečte se 1 bod z celkového skóre