

Oznámení o údajích ("předsmluvní informace")

V souladu s požadavky na transparentnost podle článku 3.2 zákona EU o ochraně osobních údajů¹, tento dokument popisuje, jak připojený produkt generuje údaje o produktu, jak jsou shromažďovány, jak k nim můžete jako uživatel přistupovat a jak je společnost Renault Trucks SAS používá. Upozorňujeme, že v závislosti na konkrétních úpravách, zvolených doplňcích, technickém pokroku a pořízených doplňkových službách se mohou typy, četnost a množství shromažďovaných a zpracovávaných údajů lišit. Tyto předsmluvní informace a smlouva o správě dat ("DMA") jsou umístěny na adrese <https://www.renault-trucks.cz/data-act>. Pokud se informace změní v průběhu životnosti Připojeného produktu, včetně jakýchkoli změn účelu, k němuž mají být údaje použity, oproti původně stanovenému účelu, budou tyto informace aktualizovány na dříve uvedeném místě (místech).

Připojený produkt: V případě, že se jedná o připojený **produkt**, je nutné, aby se údaje o připojeném **produktu** uchovávaly v elektronické podobě: Připojené zařízení: Renault Trucks

Připojený produkt je schopen:

- generovat data nepřetržitě a v reálném čase
- ukládat data v zařízení nebo na vzdáleném serveru

Dostupnost dat je popsána níže.

Smlouva o správě dat:

V rámci vztahu mezi společnostmi Renault Trucks a kupujícím, nájemcem nebo vypůjčitelem Připojeného výrobku bere na vědomí, že Smlouva o správě dat (tzv. DMA), která je dostupná na následující webové stránce: <https://www.renault-trucks.cz/dma>, je nedílnou součástí smluvního ujednání se společností Renault Trucks, a jako taková se zavazuje ji podepsat. V případě absence takového podpisu se má za to, že kupující/nájemce nebo nájemce uzavřel DMA, jakmile nastane první z následujících dvou událostí: (i) používání Připojeného výrobku a (ii) uzavření kupní, nájemní, leasingové nebo jiné příslušné smlouvy na Připojený výrobek. Pokud je Připojený produkt (dále) prodáván, pronajímán nebo půjčován, musí každý prodejce, pronajímatel nebo poskytovatel pronájmu splnit "povinnost transparentnosti" uvedenou v článku 3 zákona o údajích EU. To vyžaduje, aby prodejce, pronajímatel nebo poskytovatel pronájmu poskytl tyto předsmluvní informace budoucímu uživateli, aby mohl uplatnit svá práva na přístup k údajům podle zákona o údajích EU, a aby mu byla poskytnuta standardní smlouva o správě údajů společnosti Renault Trucks.

Údaje v rozsahu působnosti:

Do oblasti působnosti povinností sdílení podle zákona EU o údajích spadají údaje, které jsou "surové" nebo "předzpracované" (surové údaje jsou nezpracované, automaticky generované datové body, zatímco předzpracované údaje jsou upraveny tak, aby byly srozumitelné a použitelné pro další analýzu). Výrobce propojeného produktu a/nebo držitel údajů se také mohl rozhodnout dobrovolně sdílet odvozené nebo odvozené údaje (upřesněné údaje vzhledem k tomu, že jsou výsledkem zpracování nad rámec předběžného zpracování). Takové dobrovolné sdílení nemění klasifikaci údajů výrobcem nebo držitelem údajů jako odvozených nebo odvozených a status sdílení je na uvážení výrobce, resp. držitele údajů. Na údaje klasifikované jako obchodní tajemství nebo údaje související s bezpečností se mohou vztahovat další opatření týkající se nezveřejňování a ochranná opatření, jejichž splnění se vyžaduje.

Údaje přímo přístupné uživateli

Připojený produkt může, s výhradou uvedených podmínek a požadavků, generovat následující údaje o produktu, které jsou přímo přístupné uživateli :

Typ dat	Formát a odhadovaný objem	Frekvence	Podmínky použití a kvalita služby
API pro přímé informace o vozidle přes Bluetooth Low Energy („API DVI přes	Data jsou dokumentována ve formátu JSON (JavaScript Object	Aktualizace a dostupnost dat se liší v závislosti na jednotlivých signálech.	Těžká nákladní vozidla , jejichž podvozek byl vyroben po 12. září 2026, jsou vybavena rozhraním

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2854 ze dne 13. prosince 2023 o harmonizovaných pravidlech pro spravedlivý přístup k údajům a jejich používání (dále jen "zákon o údajích").

BLE“) Příklady datových položek v API: Obecné údaje: Poloha plynového pedálu Rychlost a ujetá vzdálenost vozidla Údaje o motoru: Otáčky motoru Teplota chladicí kapaliny motoru Hladina a teplota motorového oleje Otáčky motoru Tlak přeplňování turbodmychadla Napájení, přístroje, výstražný a informační systém: Limity prahové hodnoty dobíjení Úroveň nabití baterie systému Doba provozu elektromotoru Výkon hnacího ústrojí: Zařazený převodový stupeň Vzdálenost a doba jízdy na poslední zařazený převodový stupeň Brzda: Poloha pedálu brzd Zapnutá parkovací brzda Tlak vzduchu v	Notation) RFC 8259. Formát přenosu je CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Velikost datového balíku: BLE ve výchozím nastavení podporuje 23 bajtů. Zařízení však může vyjednat větší přenos až do 521 bajtů.	Většina datových bodů se aktualizuje alespoň jednou za minutu.	DVI over BLE. Rozhraní API Direct Vehicle Information přes Bluetooth Low Energy (BLE) slouží k přístupu k palubním datům. Využívá funkci Bluetooth ve vozidle, aby umožnilo uživatelům (pomocí jím zvoleného zařízení) připojit se přímo k vozidlu a číst data lokálně. Ověřování se provádí prostřednictvím portálu Renault Trucks Customer Portal. Popis rozhraní API DVI naleznete na portálu pro vývojáře Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/ V případě zpoždění při zavádění rozhraní API DVI bude váš produkt aktualizován na dálku, jakmile bude připraven.
--	--	---	--

okruhu provozní brzdy Kolo, řízení: Úhel natočení volantu Tlak v pneumatikách nákladního vozidla a přívěsů Karoserie, interiér kabiny: Venkovní teplota Provozní stav klimatizace v kabině Aktivace retardéru, doba trvání a počítadlo Nejnovější informace najdete v popisu rozhraní API DVI na portálu pro vývojáře Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/			
Údaje ze systému správy vozového parku (další podrobnosti najdete v normě FMS). Všechna data FMS pro zadanou verzi, surová/předzpracovaná a i odvozená, jsou k dispozici v palubní bráně FMS.	Údaje vycházejí ze standardu FMS a jsou přístupné v souladu s tímto standardem. Hlasitost závisí na použité frekvenci čtení.	Většina hodnot normy FMS je vysílána cyklicky v krátkých intervalech (například 20 ms, 100 ms, 1000 ms), tj. jedná se o okamžité odečty poskytující hodnotu v okamžiku odečtu. Kumulativní hodnoty, jako je „celková spotřeba paliva“, se průběžně aktualizují a ukládají po celou dobu životnosti vozidla.	Těžká nákladní vozidla – Přístup k údajům FMS je podmíněn zakoupením přípravné sady/brány FMS v rámci konfigurace vozidla. Nákladní automobily střední třídy – jejichž podvozek byl vyroben po 12. září 2026 – budou standardně vybaveny bránou FMS. Standardní verze FMS: další informace naleznete v příslušném informačním listu o bráně FMS.
Údaje z tachografu v	V souladu s předpisy o	V souladu s nařízením	Přístup k údajům z

souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě. V chronotachografu jsou k dispozici surová/předzpracovaná a odvozená data.	tachografech.	o tachografech.	chronotachografu je podmíněn tím, že jste jako uživatel zakoupili chronotachograf v rámci konfigurace vozidla: Data lze stáhnout pomocí firemní karty nebo prostřednictvím rozhraní ITS. Předpisy týkající se tachografů: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng
---	---------------	-----------------	--

Žádosti o přístup k údajům a jejich sdílení

Žádosti o přístup k údajům, pro vás jako příjemce údajů třetích stran, lze iniciovat [na adrese](https://www.renault-trucks.cz/data-act) <https://www.renault-trucks.cz/data-act>, kde naleznete informace a další podrobnosti.

Vy jako uživatelé můžete k údajům přistupovat pomocí správce API zákaznického portálu Renault Trucks, nebo zasláním žádosti na adresu Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com pro specifické případy (viz postup popsáný na webové stránce zákona o údajích).

Údaje o výrobku se mohou stát snadno dostupnými daty ve dvou situacích:

- Shromažďování dat společností Renault Trucks pro účely společnosti Renault Trucks (viz tabulka níže).** Tento sběr je určen speciálně pro účely společnosti Renault Trucks². Rozsah sběru dat pro účely společnosti Renault Trucks určuje společnost Renault Trucks a rozsah sběru dat (který Připojený produkt a jaká data), objem, četnost a sběr se bude v průběhu času měnit a lišit se u konkrétních Připojených produktů.
- Shromažďování doplňkových servisních údajů.** Pokud si uživatel zakoupil další digitální služby od společnosti Renault Trucks, může společnost Renault Trucks v důsledku těchto služeb shromažďovat další údaje, označované jako Sběr dat o dalších službách. Ve specifikacích jednotlivých služeb budou uvedeny podrobné informace o typech údajů, které budou shromažďovány, a o postupech, jakými může uživatel požádat o přístup k těmto údajům. Další informace o dostupných službách naleznete v sekci Služby na místních webových stránkách společnosti Renault Trucks.

Shromažďování údajů společností Renault Trucks pro účely společnosti Renault Trucks - Upozorňujeme, že níže uvedené údaje jsou příklady a nemusí být shromažďovány z vašeho konkrétního výrobku. Jaké údaje jsou k dispozici pro konkrétní vozidlo, lze poskytnout ve spojení s žádostí o přístup k údajům.

Formát a odhadovaný objem

Formát: Vzhledem k tomu, že údaje jsou shromažďovány pro účely společnosti Renault Trucks, jedná se obvykle o kumulovaná / binovaná data, nikoli o okamžitá data pro určitý časový okamžik. Zpřístupněná data jsou obvykle strukturována do formátu JSON, aby se usnadnila čitelnost a interoperabilita.

² Účely společnosti Renault Trucks: (i) provádění výzkumu a vývoje Výrobků a Služeb za účelem zdokonalování, údržby a vývoje nových Výrobků a Služeb, (ii) řešení problémů s kvalitou, (iii) provádění šetření nehod, (iv) řízení záručního, smluvního nebo regulačního dohledu (např. odpovědnost za výrobek), (v) marketing Výrobků a/nebo Služeb, (vi) provádění proaktivní údržby, (vii) umožnění monitorování a diagnostiky baterií, (viii) aktualizace Informačních systémů s doprovodným softwarem (včetně poskytování aktualizací over-the-air), (ix) vývoj, školení a monitorování systémů umělé inteligence a modelů strojového učení pro účely Renault Trucks, včetně, mimo jiné, rozsáhlých jazykových modelů, prediktivní analýzy, algoritmů autonomního řízení, a (x) jakékoli další účely dále popsané v příslušných Oznámeních o ochraně osobních údajů a/nebo v příslušných Popisech služeb (podle potřeby).

Objem: Bude se lišit v závislosti na produktu a v čase. V závislosti na typu datových prvků se jejich velikost může pohybovat od několika bajtů u jednoduchých datových prvků až po několik megabajtů u složitých datových prvků.

Četnost sběru: Frekvence sběru dat závisí na odečtu z konkrétního výrobku - obvykle jednou týdně, ale může se pohybovat od hodinových až po týdenní, a dokonce až po měsíční. Mohou platit výjimky.

Přístup a uchovávání

Data jsou zpřístupněna prostřednictvím rozhraní API v klouzavém dvoutýdenním okně po vyřízení první žádosti o sdílení dat pro konkrétní vozidlo. Vzhledem k tomu, že rozbalování shromážděných údajů se provádí každých 24 hodin, bude rozhraní API obsahovat aktualizovaná data se stejným intervalem.

Data za období před dokončením žádosti o sdílení dat lze vyžádat jako manuální jednorázovou žádost (nepokrývající žádné období před tím, než se stanete uživatelem propojeného produktu).

Údaje generované vozidlem/výrobkem/řidičem připojeným k určitému vozidlu/výrobku mohou být zpracovávány po celou dobu předpokládané životnosti typu vozidla/výrobku, která může být až 25 let (např. pro výzkumné a vývojové projekty nebo pro zajištění toho, aby společnost Renault Trucks mohla spravovat nároky z odpovědnosti za výrobek).

Typ údajů pro středně těžká vozidla

Údaje o výkonnosti vozidla/výrobku - technická výkonnost a stav součástí vozidla nebo výrobku, např. využití baterie, údaje o motoru, spotřeba energie.

Motor,
otáčky motoru
Tlak motorového oleje
Teplota motorového oleje
Režimy motoru
Elektrické napájení, přístroje, výstražný a informační systém,
Nabíjená energie
Teplota a hladina chladicí kapaliny elektromotoru
Stav napětí trakční baterie
Přenos výkonu,
Režimy převodovky
Teplota převodového oleje
Počítadlo vzorů řazení
Režim nejvyššího převodového stupně, vzdálenost
Brzda,
Použití brzdového pedálu, počítadlo a vzdálenost
Procento brzdového obložení
Kola, řízení,
Úhel natočení volantu
Tlak v pneumatikách
Karoserie, interiér kabiny,
Teplota okolí
Poloha pedálu retardéru

Dostupné typy dat pro lehká užitková vozidla:

- Přístrojová deska upozornění: airbag, tlak motorového oleje...
- Informace o kolech: tlak, stav
- Celkový počet ujetých kilometrů
- Hladina paliva